



## Synthèse annuelle 2020 - Zoom Asie

### Les pays d'Asie sont les principaux clients de la Nouvelle-Calédonie : plus de la moitié des exportations calédonniennes sont envoyées en Chine

En 2020, les **échanges extérieurs** de la Nouvelle-Calédonie avec les pays d'Asie représentent 154,7 milliards de F.CFP à l'exportation (soit 86 % du total) et 94,1 milliards de F.CFP en importation (soit 35 % du total). Parmi les pays d'Asie, la Chine, la Corée du Sud et le Japon sont en tête : près de 80 % des exportations calédonniennes leur sont destinées. La Chine est désormais le principal client de la Nouvelle-Calédonie, avec à elle-seule, 57 % des exportations.

#### Solde des échanges avec les principaux pays partenaires

Pays	Échanges 2020		Solde commercial (E-I)	
	Exportations (E)	Importations (I)	2019	2020
Chine	102 590	32 792	66 265	69 798
Corée du Sud	23 388	7 067	16 121	16 321
Japon	16 278	8 004	10 869	8 273
Taiwan	10 135	1 539	4 621	8 597
Singapour	1 532	28 907	-36 552	-27 375
Thaïlande	12	5 951	-6 453	-5 938
Inde	92	2 424	-2 023	-2 332
Bangladesh	444	527	-387	-83
Autres pays d'Asie*	228	6 899	-6 133	-6 671
<b>Ensemble des pays d'Asie*</b>	<b>154 700</b>	<b>94 111</b>	<b>46 329</b>	<b>60 589</b>

\* Hors Moyen-Orient et Indonésie

Unité : millions de F.CFP

Sources : DRDNC - Isee

Sur la dernière décennie, la part de marché de la Chine a progressé de 4 % à 57 %, essentiellement par les ventes des produits de la métallurgie et de la mine.

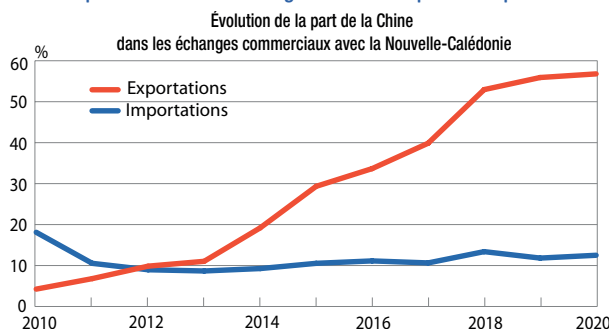
Avec 3,8 milliards de tonnes exportées par la Nouvelle-Calédonie pour un montant de 102,6 milliards de F.CFP, la Chine se hisse en 2020 au premier rang pour les **exportations** de la métallurgie et de la mine, en volume comme en valeur. Elle occupait déjà cette position de leader depuis 2014, au regard des montants exportés. La particularité en 2020 est qu'elle devient aussi le plus gros client en termes de volumes achetés, devant la Corée du Sud et le Japon.

Les exportations de ferronickel augmentent de 13 % en volume tandis que la valeur recule de 9 % sur un an. Les ventes de carbonates et d'oxydes de nickel (NiO et CoCO<sub>3</sub>) s'amenuisent au profit des hydroxydes de nickel (NHC). La demande est portée par l'industrie des véhicules électriques et la reprise de l'économie chinoise au second semestre. Le montant et les quantités exportées ont plus que doublé en un an. La Chine est le premier acheteur de NHC.

#### La Chine : un partenaire commercial devenu incontournable

En 2020, la Chine est le premier client et le deuxième fournisseur de la Nouvelle-Calédonie. La balance commerciale est excédentaire de 69,8 milliards de F.CFP. L'excédent, en progression de 5 % sur un an, est essentiellement lié à un ralentissement des importations en provenance de ce pays.

#### Une dépendance croissante à l'égard de la Chine pour les exportations



Sources : DRDNC - Isee

Par ailleurs, les autorisations d'exportation accordées par le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie en 2019 et 2020 propulsent les ventes de minerai de nickel vers ce pays. En 2020, elles s'accroissent de 79 % en volume, pour un montant qui passe de 8,4 milliards de F.CFP en 2019 à 22 milliards de F.CFP.

La Société Le Nickel a ainsi été autorisée à exporter 3 millions de tonnes de minerai pauvre (teneur inférieure ou égale à 2 %) non exploité localement, dans le cadre de son plan de sauvetage. De même, l'autorisation a été accordée à la société Nickel Mining Company d'expédier, en 2020, 800 000 tonnes humides de minerai basse teneur à la société chinoise Yichuan Nickel Industry, par l'intermédiaire de la société Posco.

En 2020, le montant des **achats en provenance de Chine** représente 12 % des importations calédonniennes. Ils reculent de 9 % sur un an, pour s'établir à 32,8 milliards de F.CFP.

Les principaux postes d'achats sont les engins mécaniques et le matériel d'électricité (40 %), des ouvrages en acier notamment pour la construction (11 %), les textiles dont les masques chirurgicaux (11 %). Suivent ensuite des articles de consommation courante tels que meubles, jouets, chaussures, instruments de mesures ou équipement médical (19 %).

Loin d'être un fournisseur majeur de combustibles pour la Nouvelle-Calédonie, c'est toutefois sur ce poste que les importations en provenance de Chine reculent le plus en 2020. Elles sont fortement réduites suite à la baisse des cours du pétrole et au ralentissement de l'activité industrielle. Les volumes sont divisés par trois pour une facture en chute de 68 % par rapport à 2019. Les autres postes en recul concernent les produits chimiques utilisés dans l'industrie, particulièrement les liants, les automates ou les appareils électriques. Le poste des transports se replie mécaniquement en 2020 après une année marquée par de nombreuses livraisons de véhicules de transport en commun, en lien avec la mise en place du réseau Tanéo. En 2020, la Chine fournit 45 % de la valeur des produits textiles importés par la Nouvelle-Calédonie, notamment, avec des achats importants de masques chirurgicaux.

### Corée et Japon : les balances commerciales résistent malgré des parts de marché cédées dans le nickel calédonien

La **Corée du Sud** est le deuxième client de la Nouvelle-Calédonie et un partenaire privilégié via des intérêts croisés dans la filière nickel. Les échanges avec la Corée du Sud représentent 13 % des exportations calédoniennes et 3 % de ses importations. La balance commerciale reste stable, malgré des échanges en légère baisse.

98 % des exportations adressées à la Corée du Sud proviennent du nickel. La part de marché de la Corée dans le nickel calédonien est de 14 % en 2020. Les ventes de minerai baissent de 20 % en valeur et 6 % en volume. Concernant les ferronickels, la facture chute de près de 30 % avec des volumes en baisse de 58 %. En lien avec le changement de stratégie industrielle de l'usine du Sud, les ventes de carbonates de cobalt (CoCO<sub>3</sub>) se réduisent mécaniquement avec l'arrêt de la raffinerie. En revanche, celles des oxydes de nickel (NiO) augmentent fortement sur le premier trimestre, correspondant à l'écoulement de stocks existants.

Hors nickel, les achats de la Corée représentent 4 % des exportations calédoniennes. Elles sont marquées par un regain des commandes de crevettes et de squashes, ainsi que par des rachats de pneumatiques et de matériel de transport.

Le **Japon** est le troisième partenaire de la Nouvelle-Calédonie. La part de marché du Japon dans les exportations est de 9 % avec un montant de 16,3 milliards de F.CFP. Elles se compose à 92 % des ventes du nickel. La balance commerciale est excédentaire malgré un recul des ventes de 23 %.

Les ventes de minerai baissent de 9 % en valeur et 13 % en volume, malgré l'autorisation délivrée à la Société Minière Georges Montagnat (SMGM) de céder des produits miniers à la société

japonaise Sumitomo via la société Mitsui. Les ventes de ferronickels suivent la même tendance avec une perte de 29 % en valeur comme en volume. Les ventes d'oxydes de nickel sont à l'arrêt.

En dehors de l'activité nickel, 10 % des exportations calédoniennes sont expédiées au Japon. Le poste des produits de l'alimentation évolue peu en 2020 et avoisine le milliard de francs CFP. Les deux tiers des crevettes calédoniennes sont vendues dans ce pays. La Nouvelle-Calédonie y exporte aussi du poisson, du chocolat, de la vanille et des squashes.

### Dans les autres pays d'Asie, les importations restent prédominantes mais les exportations de produits métallurgiques et de résidus s'intensifient

Les **exportations** vers les autres pays d'Asie<sup>1</sup> représentent 7 % des exportations calédoniennes (12,4 milliards de F.CFP).

Dans l'ensemble des autres pays d'Asie les importations prédominent sur les exportations. Toutefois Taïwan, client de nickel calédonien, fait exception. En 2020, cette île capte 8 % des ventes de la métallurgie. Une forte augmentation en valeur (+75 %) et en volume (+48 %) des produits de fusion permettent des échanges excédentaires avec ce pays.

Mis à part l'activité nickel, un montant global de 2,4 milliards de F.CFP a été tiré des exportations vers ces autres pays en 2020. Néanmoins ce résultat est ponctuel, et lié à la revente d'un avion de ligne. Au-delà, les exportations sont portées par la vente à Singapour et à Taïwan d'appareils de signalisation, d'équipements d'électricité et de polymères destinés à l'industrie ; ainsi que de façon plus durable, de matières à recycler : papiers-cartons et pneumatiques en Inde, appareils électriques au Pakistan et en Malaisie, débris métalliques (fer et acier) et minéraux au Bangladesh et en Inde.

Les autres pays d'Asie fournissent 17 % des **importations** calédoniennes, soit 46 milliards de F.CFP. Singapour concentre à elle seul les deux tiers de ces importations. Les autres pays sont la Thaïlande (13 %), le Vietnam (6 %), l'Inde (5 %) et la Malaisie. En 2020, la chute des cours du pétrole impacte fortement les échanges avec ces pays, dans la mesure où la Nouvelle-Calédonie s'y approvisionne pour la moitié de ses besoins en combustibles et carburants. Les importations restent tout de même soutenues par la livraison des trois derniers navires d'une série de huit palangriers destinés à renouveler la flotte d'une entreprise locale de pêche. Ceux-ci rentrent dans le cadre du développement de la filière pêche en Nouvelle-Calédonie. À cela s'ajoutent trois bateaux pour le sauvetage en mer.

<sup>1</sup> Hors Indonésie, qui est traitée avec l'Océanie, en tant que pays membre du Groupe Fer de lance mélanésien.