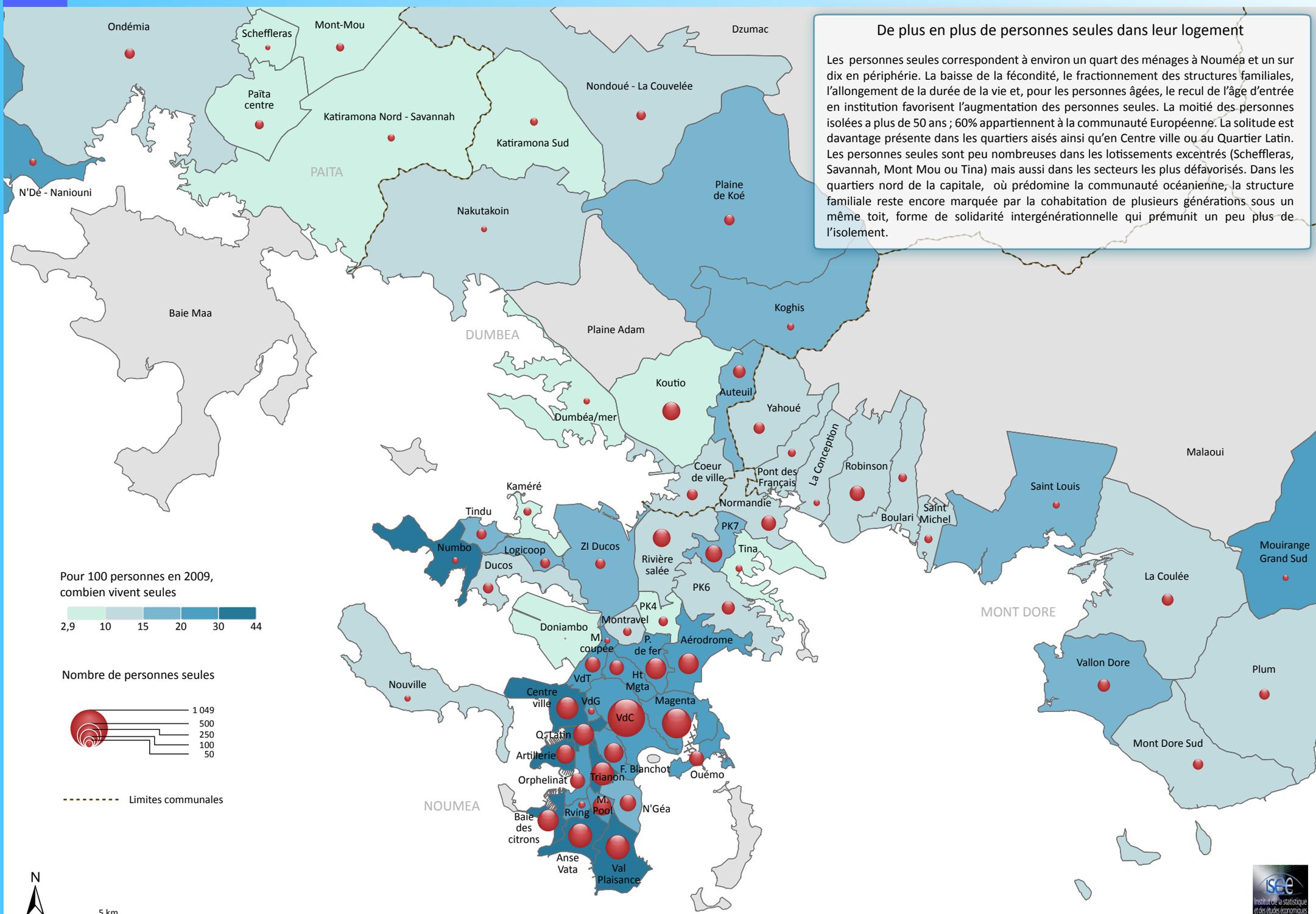


5 km

De plus en plus de personnes seules dans leur logement

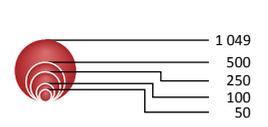
Les personnes seules correspondent à environ un quart des ménages à Nouméa et sur dix en périphérie. La baisse de la fécondité, le fractionnement des structures familiales, l'allongement de la durée de la vie et, pour les personnes âgées, le recul de l'âge d'entrée en institution favorisent l'augmentation des personnes seules. La moitié des personnes isolées a plus de 50 ans ; 60% appartient à la communauté Européenne. La solitude est davantage présente dans les quartiers aisés ainsi qu'en Centre ville ou au Quartier Latin. Les personnes seules sont peu nombreuses dans les lotissements excentrés (Scheffleras, Savannah, Mont Mou ou Tina) mais aussi dans les secteurs les plus défavorisés. Dans les quartiers nord de la capitale, où prédomine la communauté océanienne, la structure familiale reste encore marquée par la cohabitation de plusieurs générations sous un même toit, forme de solidarité intergénérationnelle qui prémunit un peu plus de l'isolement.



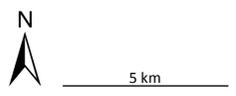
Pour 100 personnes en 2009, combien vivent seules



Nombre de personnes seules



----- Limites communales

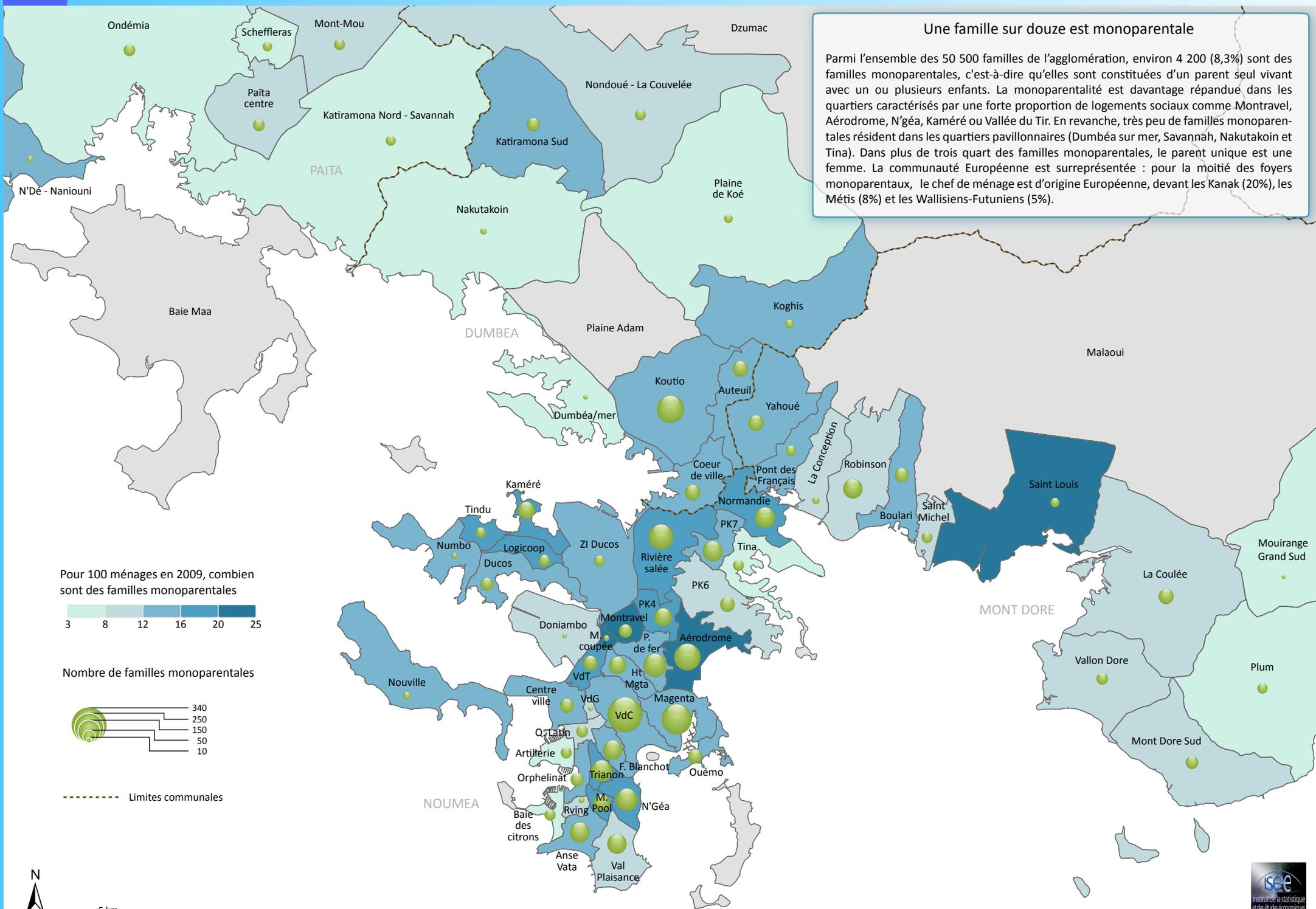


Source : Recensement de la Population 2009 INSEE-ISEE



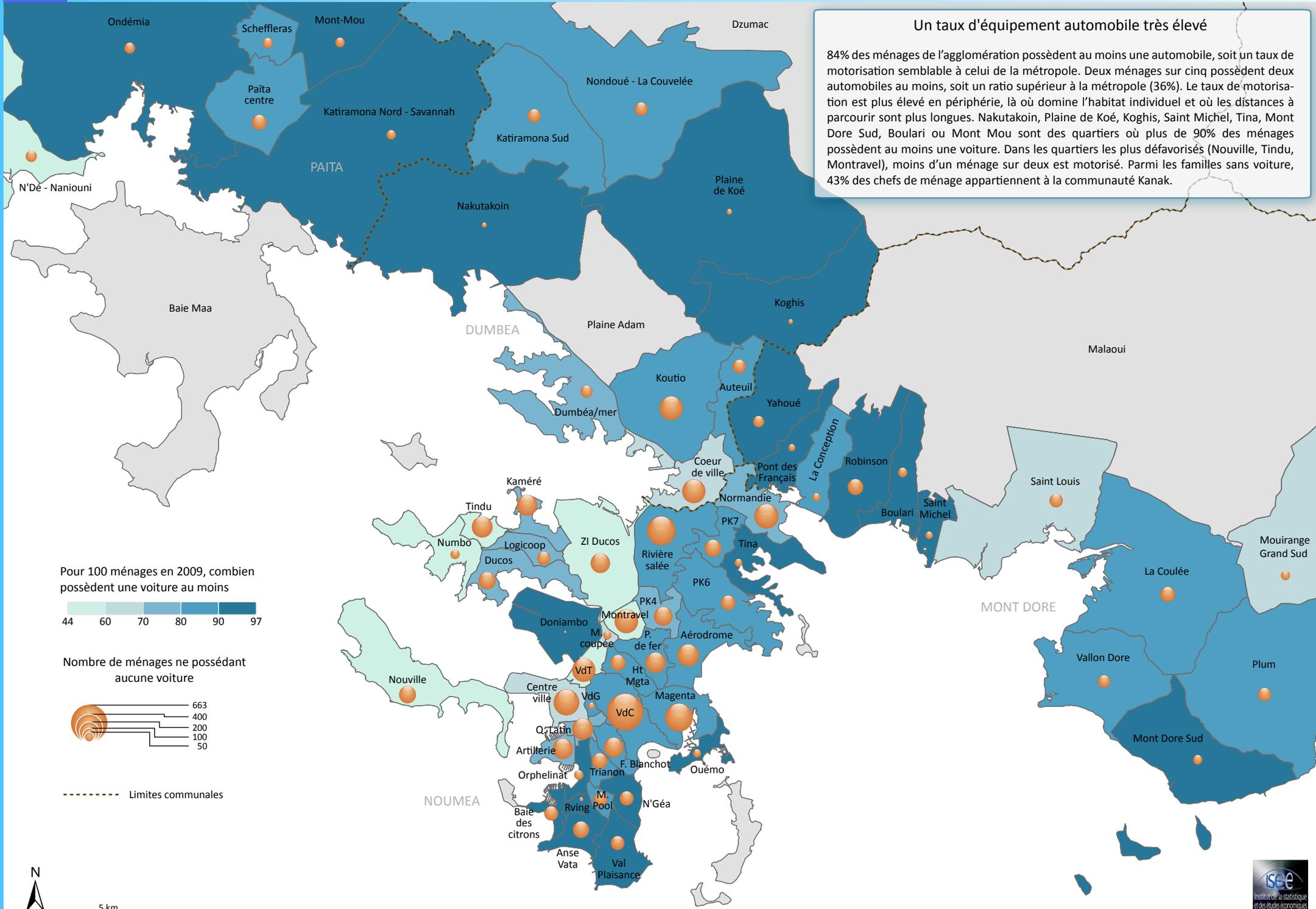
Une famille sur douze est monoparentale

Parmi l'ensemble des 50 500 familles de l'agglomération, environ 4 200 (8,3%) sont des familles monoparentales, c'est-à-dire qu'elles sont constituées d'un parent seul vivant avec un ou plusieurs enfants. La monoparentalité est davantage répandue dans les quartiers caractérisés par une forte proportion de logements sociaux comme Montravel, Aérodrome, N'gέα, Kaméré ou Vallée du Tir. En revanche, très peu de familles monoparentales résident dans les quartiers pavillonnaires (Dumbéa sur mer, Savannah, Nakutakoin et Tina). Dans plus de trois quart des familles monoparentales, le parent unique est une femme. La communauté Européenne est surreprésentée : pour la moitié des foyers monoparentaux, le chef de ménage est d'origine Européenne, devant les Kanak (20%), les Métis (8%) et les Wallisiens-Futuniens (5%).

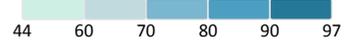


Un taux d'équipement automobile très élevé

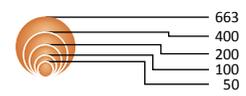
84% des ménages de l'agglomération possèdent au moins une automobile, soit un taux de motorisation semblable à celui de la métropole. Deux ménages sur cinq possèdent deux automobiles au moins, soit un ratio supérieur à la métropole (36%). Le taux de motorisation est plus élevé en périphérie, là où domine l'habitat individuel et où les distances à parcourir sont plus longues. Nakutakoin, Plaine de Koé, Koghis, Saint Michel, Tina, Mont Dore Sud, Boulari ou Mont Mou sont des quartiers où plus de 90% des ménages possèdent au moins une voiture. Dans les quartiers les plus défavorisés (Nouvelle, Tindu, Montravel), moins d'un ménage sur deux est motorisé. Parmi les familles sans voiture, 43% des chefs de ménage appartiennent à la communauté Kanak.



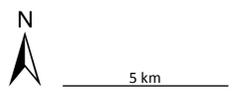
Pour 100 ménages en 2009, combien possèdent une voiture au moins



Nombre de ménages ne possédant aucune voiture



----- Limites communales

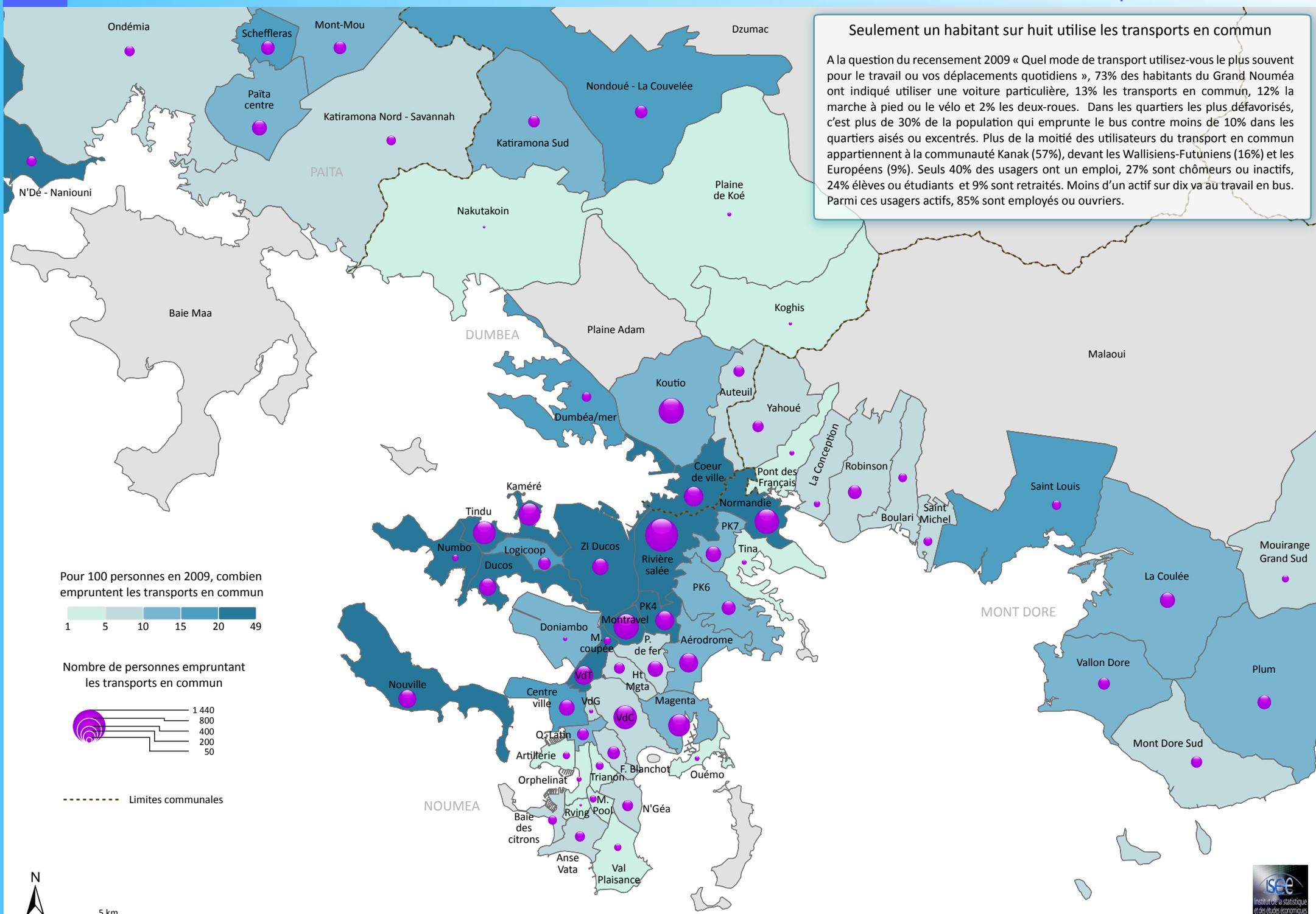


Source : Recensement de la Population 2009 INSEE-ISEE

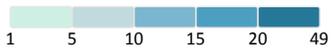


Seulement un habitant sur huit utilise les transports en commun

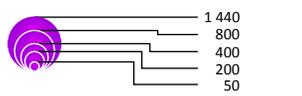
A la question du recensement 2009 « Quel mode de transport utilisez-vous le plus souvent pour le travail ou vos déplacements quotidiens », 73% des habitants du Grand Nouméa ont indiqué utiliser une voiture particulière, 13% les transports en commun, 12% la marche à pied ou le vélo et 2% les deux-roues. Dans les quartiers les plus défavorisés, c'est plus de 30% de la population qui emprunte le bus contre moins de 10% dans les quartiers aisés ou excentrés. Plus de la moitié des utilisateurs du transport en commun appartiennent à la communauté Kanak (57%), devant les Wallisiens-Futuniens (16%) et les Européens (9%). Seuls 40% des usagers ont un emploi, 27% sont chômeurs ou inactifs, 24% élèves ou étudiants et 9% sont retraités. Moins d'un actif sur dix va au travail en bus. Parmi ces usagers actifs, 85% sont employés ou ouvriers.



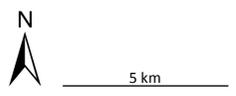
Pour 100 personnes en 2009, combien empruntent les transports en commun



Nombre de personnes empruntant les transports en commun



----- Limites communales



Source : Recensement de la Population 2009 INSEE-ISEE



