



1^{er} trimestre 2024

TABLEAU DE BORD

Au 1^{er} trimestre 2024, le déficit commercial se creuse sous l'effet d'un recul des exportations deux fois plus marqué que celui des importations

Au 1^{er} trimestre 2024, les échanges extérieurs ralentissent par rapport à la même période de l'année 2023. Ce ralentissement est lié, en exportation, à une diminution des ventes des produits de l'activité du nickel et, en importation, à une diminution des achats de carburant.

Au 1^{er} trimestre, le montant des **exportations** chute de **28 %** en glissement annuel.

La valeur des exportations recule pour l'ensemble des **produits du nickel**. En dépit d'un volume tous opérateurs confondus en hausse de 20 %, les ventes de ferro-nickels diminuent en valeur de 27 %. La dépréciation par rapport à la même période en 2023 concerne également le minerai : les volumes exportés, stables sur un an, rapportent deux fois moins qu'un an plus tôt. L'effet-prix est moindre pour le NHC, dont les ventes sont légèrement plus en retrait en valeur (-20 %) qu'en volume (-16%). Sur ce trimestre, l'impact de l'arrêt de production de KNS n'est pas encore visible en termes d'exportation. En effet, Glencore qui est actionnaire à 49 % de Koniambo Nickel a annoncé sa volonté de se retirer du capital de cette entreprise après une période de 6 mois. Dans l'intervalle, l'usine de KNS est mise en sommeil à compter du 12 février : plus aucune production, mais les fours sont maintenus à chaud dans l'attente d'un potentiel repeneur.

Les exportations de **produits de la mer** augmentent de 5 % grâce aux ventes de thons qui ont plus que triplé sur un an, tandis que les exportations de crevettes diminuent de 20 %. Dans l'ensemble, les autres ventes de biens à l'extérieur du territoire sont en diminution.

Au 1^{er} trimestre 2024, le net ralentissement des achats de combustibles **impacte à la baisse le total des importations** (-14 % en glissement annuel). Les volumes de charbon, de coke et de fiouls type bunker furnace oil, principalement importés pour le fonctionnement des usines métallurgiques, sont réduits de moitié, allégeant en conséquence les factures correspondantes. L'essence et le gazoil pour automobiles sont aussi en retrait mais dans des proportions moindres.

À l'inverse, le montant des importations est majoré par la livraison à la compagnie aérienne internationale d'un nouvel avion dans le cadre du renouvellement de sa flotte entrepris depuis 2019. Les achats sur les autres postes sont en recul.

Au 1^{er} trimestre, le **taux de couverture** perd **11,7 points pour atteindre son niveau le plus bas depuis 2021**. Le déficit commercial s'établit à 34,8 milliards de F.CFP sur le trimestre. Il se creuse de plus de 5,6 milliards de F.CFP par rapport au 1^{er} trimestre 2023 sous l'effet d'une diminution plus forte des exportations que des importations.

● Solde des échanges extérieurs en cumul de janvier à mars

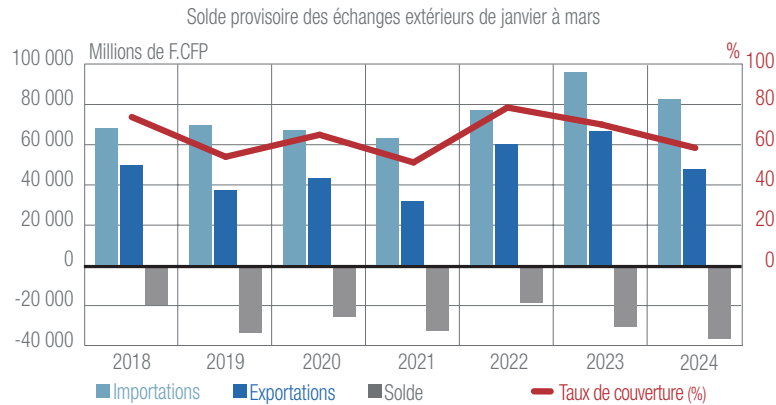
	2023	2024	Variation 2023/2024
Importations (I)	95 983	82 826	-13,7
Exportations (E)	66 828	48 014	-28,2
Solde (E-I)	-29 156	-34 813	19,4
Taux de couverture (E/I)	69,6	58,0	-11,7

Sources : DRD-NC - Isee - Données provisoires

Unités : million de F.CFP ; % ; point

BALANCE COMMERCIALE

● Au 1^{er} trimestre 2024, le recul plus rapide des exportations que des importations creuse le déficit commercial



Sources : DRD-NC - Isee - Données provisoires

Source

Les statistiques du commerce international de marchandises (SCIM) sont produites par l’Isee à partir des déclarations en douane faites par les opérateurs. Ces déclarations sont effectuées via le système de dédouanement *Sydonia World* déployé en Nouvelle-Calédonie par la Direction Régionale des Douanes depuis janvier 2022. L’ensemble du traitement statistique mis en œuvre par l’Isee a été revu en conséquence. À cette occasion, de nouvelles nomenclatures de diffusion ont été adoptées pour faciliter l’analyse.

À l’importation, chaque marchandise déclarée en douane est codifiée selon la nomenclature internationale des marchandises du Système Harmonisé de désignation et de codification des marchandises (SH). Les statistiques déclinées selon cette nomenclature sont disponibles sur le site www.isee.nc. Dans cette publication, les statistiques sont présentées selon la Classification type pour le commerce international (CTCI), qui propose des catégories de produits mieux adaptées aux besoins de l’analyse économique : les produits y sont classés en fonction de leur degré d’élaboration, de la nature de la marchandise et des matières utilisées pour la produire, et d’autres facteurs. L’Isee se conforme en cela aux recommandations internationales.

À l’exportation, les statistiques sont présentées selon une classification propre, développée par l’Isee pour permettre de mieux rendre compte de la réalité de la structure des exportations calédoniennes. Les exportations de nickel font l’objet d’une déclaration provisoire qui doit être régularisée dans un délai maximum de 6 mois. Les données d’exportations de l’année N sont réputées définitives au mois de juillet de l’année suivante. Entretemps, elles peuvent être rectifiées à la marge au fil des mois. Toutefois, la douane dispose d’un droit de rectification pendant un délai de 5 ans. Les données publiées peuvent être rectifiées en conséquence.

Diffusion

Les données brutes mensuelles sont disponibles sous forme de séries chronologiques sur le site internet de l’Isee, dans la deuxième quinzaine du mois qui suit. En parallèle, l’Isee publie chaque trimestre un tableau de bord synthétique des résultats de la période écoulée. La synthèse annuelle analyse les résultats de l’année N-1. Elle est publiée au deuxième semestre de l’année N.

EXPORTATIONS

● Au 1^{er} trimestre 2024, la dépréciation des produits du nickel plombe le montant total des exportations

Exportations par grand poste de marchandises	1 ^{er} trimestre			
	2023	2024	Écart	Variation*
Produits de l'activité du nickel	61 729	43 827	-17 902	-29,0 %
Minerai	12 510	6 573	-5 937	-47,5 %
Mattes	-	-	-	-
Ferronickels	32 920	24 101	-8 819	-26,8 %
NiO	-	-	-	-
NHC	16 299	13 083	-3 217	-19,7 %
CoCO3	0	67	67	-
Autres produits et résidus	0	4	3	-
Produits de la mer et de l'aquaculture	271	284	13	4,8 %
Thons	21	72	51	246,1 %
Crevettes	239	190	-49	-20,6 %
Holothuries (hors farines)	7	13	6	77,0 %
Coquilles de trocas	-	9	9	-
Autres produits	4	0	-3	-89,6 %
Produits de la terre et de l'élevage	7	17	10	136,7 %
Produits du règne animal ou végétal, vivants	6	4	-2	-37,0 %
Huiles essentielles	165	141	-25	-14,9 %
Autres	4 649	3 742	-907	-19,5 %
Total	66 828	48 014	-18 814	-28,2 %

*En glissement annuel

Le tableau présente les résultats arrondis au million. Les variations sont, elles, calculées sur les valeurs exactes.

Sources : DRD-NC - Isee - Données provisoires

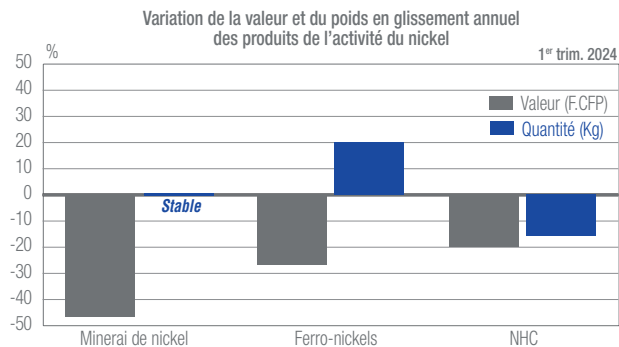
Unités : million de F.CFP, %

Détail des produits contribuant le plus aux évolutions trimestrielles

Note de lecture : Compte tenu des disparités de volume et de valeur selon les produits échangés, les échelles des graphiques peuvent varier. En conséquence, il faut être vigilant dans l'interprétation visuelle des graphiques présentés.

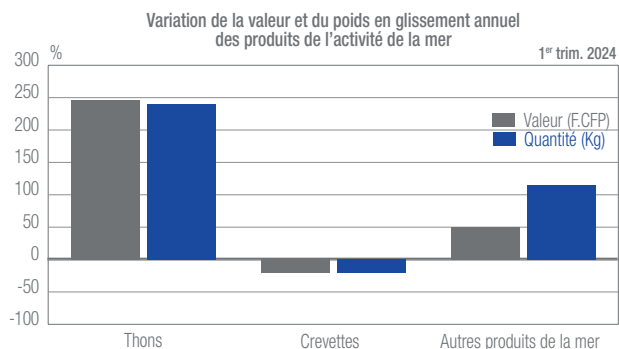
● Produits de l'activité du nickel ▼ -29 % en valeur

Une dépréciation de la valeur des exportations au 1^{er} trimestre 2024



● Produits de la mer et de l'aquaculture ▲ 5 % en valeur

L'augmentation des ventes de thons compense le ralentissement des ventes de crevettes



Sources : DRD-NC - Isee - Données provisoires

IMPORTATIONS

● Au 1^{er} trimestre 2024, le ralentissement des achats de combustibles réduit la facture globale des importations

Importations par grand poste de marchandises	1 ^{er} trimestre			
	2023	2024	Écart	Variation*
Alimentation et animaux vivants	11 035	10 678	-357	-3,2 %
Boissons et tabac	1 237	1 125	-112	-9,0 %
Matières brutes non comestibles, sauf combustibles et carburants	2 571	2 040	-531	-20,7 %
Combustibles minéraux, etc.	33 458	17 469	-15 989	-47,8 %
Huiles et graisses animales et végétales	304	201	-102	-33,7 %
Produits chimiques et produits connexes, n.d.a.	7 705	7 221	-484	-6,3 %
Produits manufacturés de base	8 882	8 162	-720	-8,1 %
Machines, matériel de transport	23 307	28 930	5 623	24,1 %
Articles manufacturés divers	7 257	6 715	-541	-7,5 %
Marchandises non classées ailleurs	5	6	1	16,7 %
Réservé	222	278	56	25,2 %
Total	95 983	82 826	-13 157	-13,7 %

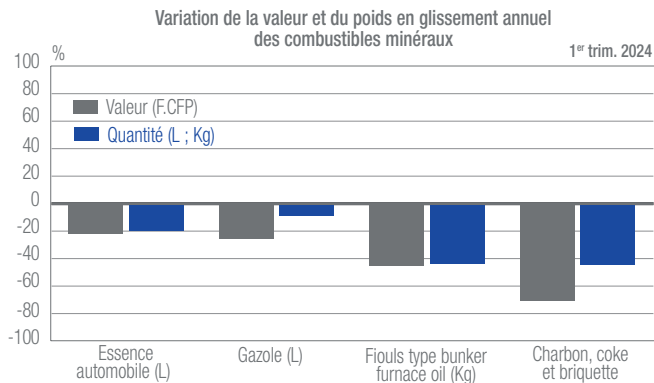
*En glissement annuel
Le tableau présente les résultats arrondis au million. Les variations sont, elles, calculées sur les valeurs exactes.
Sources : DRD-NC - Isee - Données provisoires
Unités : million de F.CFP, %

Détail des produits contribuant le plus aux évolutions trimestrielles

Note de lecture : Compte tenu des disparités de volume et de valeur selon les produits échangés, les échelles des graphiques peuvent varier. En conséquence, il faut être vigilant dans l'interprétation visuelle des graphiques présentés.

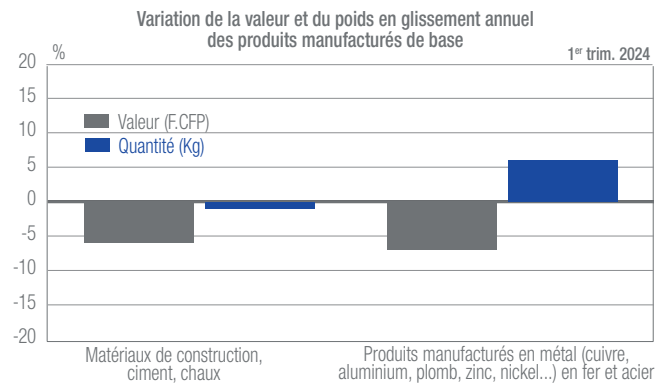
● Combustibles minéraux, etc. ▼ -48 % en valeur

Un net ralentissement des achats de gazole et des cours plus favorables



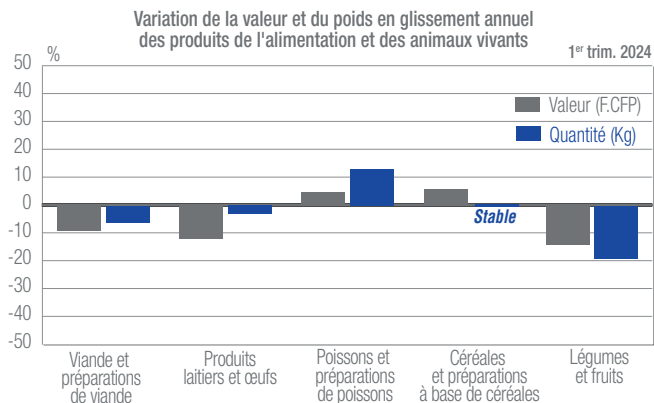
● Produits manufacturés de base ▼ -8,1 % en valeur

Des achats de matériaux de construction et d'articles en métaux en baisse



● Alimentation et animaux vivants ▼ -3,2 % en valeur

Des achats moins conséquents en légumes et fruits, produits laitiers et viande réduisent la facture de l'alimentation



● Produits chimiques et produits connexes ▼ -6,3 % en valeur

Produits médicaux et pharmaceutiques ▲ 11,0 %

● Machines et matériel de transport ▲ 24,1 en valeur

Machine et matériel de télécommunications ▼ -18,4 %

Transport (véhicules routiers, aéronefs, navires...) ▲ 134,6 %

● Articles manufacturés divers ▼ -7,5 % en valeur

Meubles ▲ 10,0 %

Habillement, accessoires et chaussures ▼ -23,0 %

Instruments, appareils, matériel de mesure 0 %

Bâtiments préfabriqués, sanitaires, éclairages, etc. ▼ -36,0 %

Sources : DRD-NC - Isee - Données provisoires