

TRANSPORT MARITIME

Les flux de marchandises atteignent un niveau record

L'intensification de l'activité minière tire à la hausse le trafic maritime de la Nouvelle-Calédonie, à l'international comme à l'intérieur du territoire.

En 2010, l'activité de transport international de marchandises s'établit à 7 millions de tonnes, contre 5 millions en 2009. Elle atteint ainsi un niveau record, pour les débarquements comme pour les embarquements.

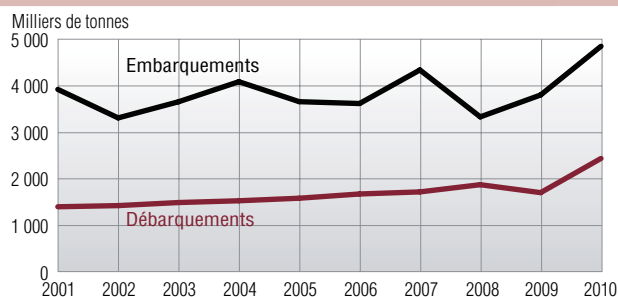
Évolution du trafic maritime international

	2009	2010	Variation
Débarquements	1 686	2 422	43,6
Embarquements	3 734	4 835	29,5
Total	5 420	7 257	33,9

Sources : Port Autonome, DIMENC

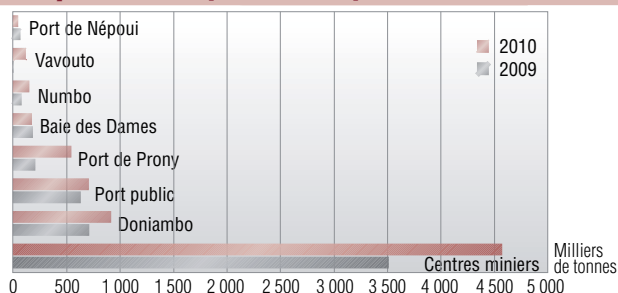
Unités : millier de tonnes, %

Évolution du trafic maritime international de marchandises



Sources : Port Autonome de Nouvelle-Calédonie, DIMENC

Évolution du trafic maritime international de marchandises par zone portuaire (embarquements + débarquements)



Sources : Port Autonome de Nouvelle-Calédonie, DIMENC

Le transport international dopé par le secteur du nickel

Deux millions de tonnes de marchandises sont arrivées en Nouvelle-Calédonie par voie maritime, soit 700 000 tonnes de plus sur un an. La forte progression des débarquements est directement liée à celle des importations de l'année exceptionnellement élevées, tirées par les achats d'ensembles industriels pour les projets miniers. Ainsi, le port de Vavouto a débarqué 122 000 tonnes de marchandises en 2010, contre 6 000 tonnes en 2009. L'activité du port de Prony progresse elle aussi fortement sur un an (+340 000 tonnes), soutenue par les approvisionnements nécessaires au fonctionnement de l'usine du Sud.

Nouméa reste toutefois la première zone portuaire et concentre 70% des volumes débarqués. 300 000 tonnes supplémentaires y ont été livrées en 2010, essentiellement à Doniambo pour les

besoins de la SLN, dont la production métallurgique a augmenté de 4% sur un an.

À l'image des débarquements, les embarquements de marchandises progressent fortement sur un an (+1 million de tonnes). Leur hausse est liée au niveau record des exportations de minerai de nickel de cette année.

Ainsi, l'activité des centres miniers progresse de 30% sur un an, soutenue par la reprise des expor-

tations de latérites vers l'usine de Yabulu en Australie, après plusieurs mois de suspension. En 2009, c'est l'approvisionnement en minerai de nickel pour l'usine de Gwangyang, en Corée du Sud, qui tirait l'activité portuaire. En 2010, les volumes exportés pour cette usine sont stables ; elle a en effet atteint fin 2009 sa pleine capacité de production.

Concernant le transport maritime intérieur, 3,3 millions de tonnes de marchandises ont transité par le port de Nouméa en 2010, contre 3 millions de tonnes en 2009. Les marchandises transportées sont composées à 97% de minerai de nickel en provenance des centres miniers pour l'usine de Doniambo. Le reste du fret se compose de 13 000 tonnes d'hy-

L'activité de la SLN soutient les flux intérieurs de marchandises

Évolution du trafic maritime intérieur

	2009		2010		Variation	
	Débarquements	Embarquements	Débarquements	Embarquements	Débarquements	Embarquements
Minerai de nickel	2 888	-	3 224	-	336	///
Hydrocarbures	-	10	-	13	///	3
Marchandises diverses	18	80	18	80	-	-
Total	2 906	90	3 242	93	336	3

Source : Port Autonome de Nouvelle-Calédonie

Unité : millier de tonnes

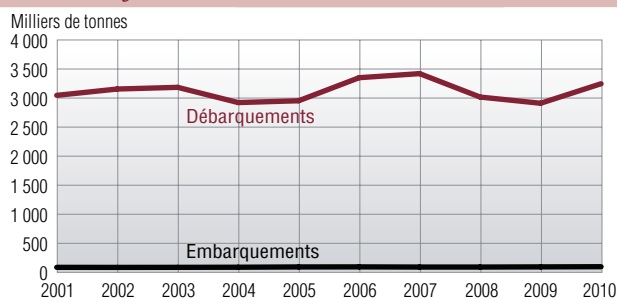
drocarbures (0,5% du total) expédiées vers l'intérieur et les îles et de 100 000 tonnes de marchandises diverses (2,5% du total) à destination ou en provenance des ports de l'intérieur et des îles.

Une année 2011 dans la continuité de 2010

Fortement tributaire de l'activité minière et métallurgique du territoire, le transport maritime à l'international comme à l'intérieur des eaux calédoniennes devrait rester dynamique en 2011, toujours sous l'impulsion des grands projets.

Pour faire face à ce trafic en hausse, le port autonome de Nouméa

Évolution du trafic maritime intérieur de marchandises



Source : Port Autonome de Nouvelle-Calédonie

a subi des aménagements importants en 2010, qui seront suivis par d'autres projets dans le cadre

du schéma directeur à l'horizon 2012-2025.