

TRANSPORT AÉRIEN

Trafic en hausse à l'international

Sous l'impulsion des voyages des Calédoniens, le trafic aérien international bat un nouveau record avec plus de 478 000 passagers en un an.

L'activité des aérodomes de l'intérieur et des îles est plus mitigée, avec notamment une légère baisse à Magenta contre une forte progression du trafic à Koné.

Le trafic international progresse

En 2010, 478 000 passagers ont fréquenté l'aéroport international de Nouméa-La Tontouta, soit une augmentation de 18 000 passagers sur un an. Avec une croissance de 4%, le trafic international s'accélère par rapport à 2009 (+2%) et retrouve son dynamisme des deux années précédentes. Comme l'année dernière, la croissance soutenue du trafic en 2010 résulte de la forte progression des voyages des résidents (+10,5%), qui compense la stabilité de la fréquentation touristique (-1%). Dans le détail, 240 000 passagers sont arrivés (+4% sur un an) et 238 000 partis (+4%).

L'envolée d'Air Austral

Les avions de la compagnie locale Air Calédonie International ont transporté près de 70% des passagers fréquentant l'aéroport de Tontouta, soit un peu moins de 330 000 personnes, en baisse de 2% par rapport à 2009. Quantas a également transporté moins de passagers : -4% avec 58 000 personnes en 2010. À l'inverse, la compagnie réunionnaise Air Austral, implantée localement depuis avril 2009, gagne des parts de marché et fait un bond de 68% avec un total de 46 000 passagers en 2010. À elles trois, ces compagnies représentent plus de 90% des flux de passagers en 2010.

Trafic de passagers à l'aéroport de Tontouta par compagnie*

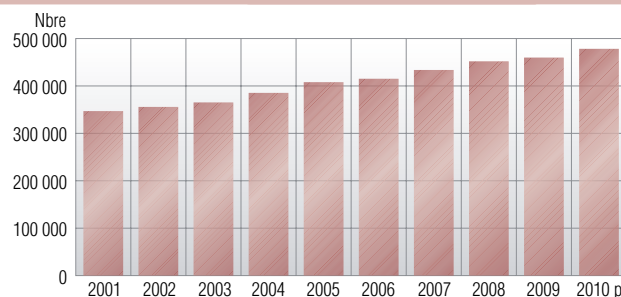
Arrivées + départs	2009	2010 p	Variation
Air Calédonie International	335 313	328 577	-2,0
Quantas	60 659	58 219	-4,0
Air Austral	27 311	45 764	67,6
Air New Zealand	21 621	22 615	4,6
Air Vanuatu	6 626	14 404	117,4
Autres compagnies	8 058	8 562	6,3
Total	459 588	478 141	4,0

* Il s'agit de la compagnie qui opère le vol, la commercialisation des sièges étant elle, souvent faite par plusieurs compagnies (partage de code)

Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : nbre de passagers, %

Évolution du trafic de passagers à l'aéroport de Tontouta (arrivées + départs)



Source : Direction de l'Aviation Civile

Trafic de passagers à l'aéroport de Tontouta (non compris les passagers en transit)

	2009	2010 p	Variation
Arrivées	230 241	240 218	4,3
Départs	229 347	237 923	3,7
Total	459 588	478 141	4,0

Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : nbre de passagers, %

Les autres compagnies sont également en progression : Air Vanuatu (+7 700 passagers) et Air New Zealand (+1 000 passagers).

Par destination, Sydney génère près de 30% des flux avec 140 000 passagers en 2010, en hausse de 10% sur un an.

Brisbane, avec 49 000 passagers, baisse de 6% sur la même période. Le Japon (Tokyo + Osaka) couvre 24% des flux, mais affiche un recul de 2,7%. Autre destination asiatique, Séoul, avec 34 000 passagers, est en très légère progression (2% sur un an).

Le Vanuatu augmente de près de 30%, avec 33 500 passagers sur Port Vila.

Au-delà du transport de personnes, l'aéroport de Tontouta a également une activité de transport de marchandises. En 2010, le fret est quasiment stable par rapport à 2009 avec 5 700 tonnes de marchandises transportées.

Transport de marchandises à l'aéroport de Tontouta

	2009	2010	Variation
Arrivées	4 294	4 248	-1,1
Départs	1 333	1 424	6,8
Total	5 627	5 672	0,8

Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : tonne, %

En 2010, 368 000 passagers ont transité par l'aérodrome de Magenta en provenance (186 000 passagers) ou à destination (182 000 passagers) des aérodomes de la Grande Terre ou des îles, soit un léger recul annuel du trafic aérien intérieur de 1% (2 400 passagers en moins).

Légère diminution du trafic domestique à Magenta

Après trois années de baisse entre 2000 et 2002 due à la concurrence du transport maritime (mise en service du Bético), le transport aérien a su regagner des parts de marché dès 2003. Depuis, le nombre de passagers n'avait cessé de progresser d'année en année pour dépasser en 2009 la barre des 370 000 passagers. Le léger repli de cette année s'explique par une diminution de l'offre de la compagnie domestique, liée à la fin du contrat d'affrètement de l'ATR d'Air Tahiti en mars 2010. Cet événement a été en partie compensé par la mise en place de mesures préconisées dans le cadre du plan de redressement ainsi que par l'amélioration des infrastructures existantes (allongement de la piste notamment).

Trafic de passagers à l'aérodrome de Magenta

	2009	2010 p	Variation
Arrivées	186 297	185 992	-0,2
Départs	183 759	181 644	-1,2
Total	370 056	367 636	-0,7

Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : nbre de passagers, %

Activité aéroportuaire en forte croissance à Koné

Même si l'aérodrome de Magenta est le plus fréquenté, ceux des îles ont une activité également soutenue. Le trafic de passagers à Lifou s'établit à 141 000 personnes, en progression de 3,5% par rapport à 2009. Plus de 70 000 passagers ont emprunté la ligne

Évolution du trafic de passagers à l'aérodrome de Magenta (arrivées + départs)



Source : Direction de l'Aviation Civile

Trafic de passagers par aérodrome

Arrivées + départs	2009	2010 p	Variation
Magenta	370 056	367 096	-0,8
Lifou	136 715	141 441	3,5
Ile-des-Pins (L')	88 675	78 915	-11,0
Ouvéa	69 247	70 673	2,1
Maré	69 586	69 349	-0,3
Tiga	2 888	nd	///
Koné	2 689	4 493	67,1
Koumac	1 510	nd	///
Touho	957	211	-78,0
Ile Art (Belep)	872	nd	///

Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : nbre de passagers, %

aérienne entre Nouméa et Ouvéa (+2% en un an), tandis que Maré avec un peu plus de 69 000 passagers reste pratiquement stable sur un an. L'île-des-Pins avec 70 600 passagers marque un fort recul de 11%, principalement engendré par la baisse de la fréquentation touristique.

Sur la Grande Terre, Koné poursuit sa très forte progression

(4 500 passagers contre 2 800 en 2009) profitant du développement de la zone Voh-Koné-Pouembout induit par le projet minier en cours. Au contraire le trafic de Touho recule de près de 80% (200 passagers sur l'année contre près de 1 000 en 2009). Ce repli est lié à l'arrêt des rotations en début d'année pour faire face au déficit de la compagnie domestique.