

TRANSPORT MARITIME

Légère reprise du trafic international

Le trafic international est marqué par une belle progression des volumes embarqués (+13,5%), directement liée à la hausse des volumes de nickel exporté ; le trafic intérieur subit un léger repli (-3,6%).

En 2009, 1 686 milliers de tonnes de marchandises sont arrivées en Nouvelle-Calédonie par voie maritime et 3 764 milliers de tonnes en sont sorties, soit une activité de transport international de marchandises de 5 450 milliers de tonnes, en progression de 5,4% sur un an (277 milliers de tonnes supplémentaires), après -14,2% en 2008 et +14,6% en 2007. Derrière cette hausse globale des volumes transportés par voie maritime, on distingue une contraction des débarquements compensée par une nette progression des embarquements.

Évolution du trafic maritime international

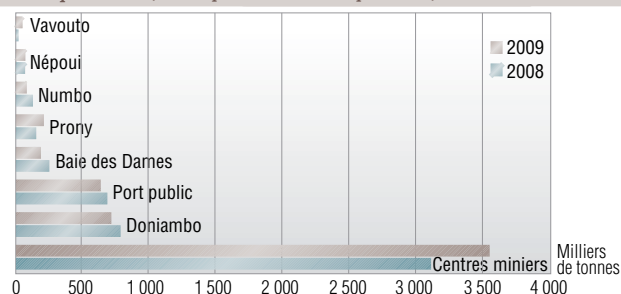
	2008	2009	Variation
Débarquements	1 857	1 686	-9,2
Embarquements	3 316	3 764	13,5
Total	5 173	5 450	5,4

Sources : Port Autonome, DIMENC

Unités : millier de tonnes, %

Fortement tributaires de l'activité minière, les embarquements de marchandises évoluent au rythme des livraisons de produits miniers et métallurgiques à l'extérieur du territoire. Ainsi, malgré le recul annuel des ventes de nickel en valeur entre 2008 et 2009 (-27,2%),

Évolution du trafic maritime international de marchandises par zone portuaire (embarquements + débarquements)



Sources : Port Autonome de Nouvelle-Calédonie, DIMENC

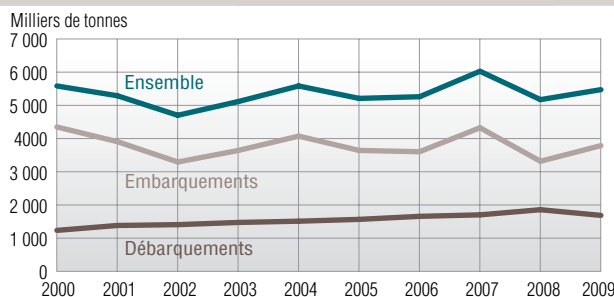
dû à la baisse des cours du nickel au London Metal Exchange sur la période), les volumes exportés ont progressé de 13,5% sur un an, faisant croître d'autant le volume du trafic maritime vers l'extérieur en 2009. Ce sont les exportations vers la Corée (multipliées par près de 3,5 en un an) pour les besoins de l'usine de Gwangyang, entrée en production mi-2008, qui font augmenter les volumes expédiés puisque les ventes à destination de la Chine et du Japon s'affichent en recul sur un an. La majorité des embarquements (94%) se faisant directement depuis les centres miniers, leur activité portuaire est en progression de 15,0% en 2009.

En liaison avec la baisse des importations enregistrée en 2009, les débarquements de marchandises s'affichent en repli : -9,2% sur un an. L'année 2009 rompt donc avec la progression continue des débarquements depuis 8 ans, en liaison avec la fin des livraisons pour l'usine de Vale Inco. On notait ainsi une hausse des débarquements de +9,1% en 2008, de +2,7% en 2007 et de +5,8% en 2006.

Si par dérogation, certains débarquements se font directement sur les sites de Népoui (pour les besoins de la centrale thermique), de Prony depuis 2001 (pour l'usine de Vale Inco) et de Vavouto depuis 2008 (pour l'usine du Nord), Nouméa reste la première zone portuaire avec près de 85% des volumes débarqués en 2009. Cependant, le projet d'un port commercial à Népoui, relancé en 2009, pourrait prochainement faire évoluer cette distribution de l'activité portuaire.

Concernant le transport maritime intérieur, 2 996 milliers de tonnes de marchandises ont transité par le Port de Nouméa en 2009 (2 906 milliers de tonnes débarquées et

Évolution du trafic maritime international de marchandises



Sources : Port Autonome de Nouvelle-Calédonie, DIMENC

90 embarquées), en provenance ou à destination des ports de l'intérieur de la Grande Terre et des îles. Ce volume affiche une baisse annuelle de 3,4% en 2009, après -11,5% en 2008, +2,0% en 2007 et +13,1% en 2006.

Le fret maritime intérieur se compose de 2 888 milliers de tonnes de minerai de nickel pour l'usine de Doniambo en provenance des sites miniers, 18 milliers de tonnes de sable, 10 milliers de tonnes d'hydrocarbures expédiées vers l'intérieur et les îles. Le port de Nouméa enregistre également des embarquements de marchandises diverses à destination ou en provenance des ports de l'intérieur et des îles. En l'absence de données exhaustives de la part des principaux intervenants, ces données sont estimées par le Port Autonome à 98 milliers de tonnes (18 en débarquement et 80 en embarquement).

Le trafic maritime intérieur est lui aussi fortement tributaire de l'activité métallurgique de la SLN, puisque le minerai de nickel transporté depuis les sites mi-

Évolution du trafic maritime intérieur

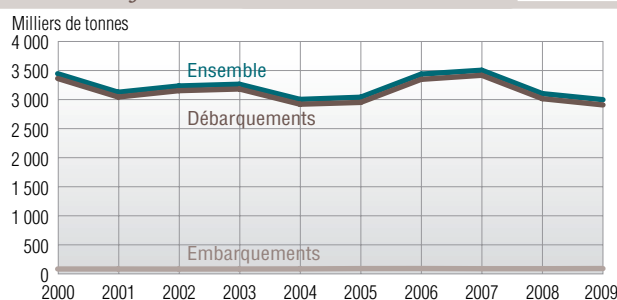
	2008		2009		Variation	
	Débarquements	Embarquements	Débarquements	Embarquements	Débarquements	Embarquements
Vracs solides	2 995	-	2 888	-	-3,6	///
Minerai de nickel	2 977	-	2 888	-	-3,0	///
Sable	18	-	-	-	///	///
Vracs liquides*	-	10	-	10	///	0,0
Marchandises diverses	18	77	18	80	-	-
Total	3 013	87	2 906	90	-3,6	3,3

* Hydrocarbures

Source : Port Autonome de Nouvelle-Calédonie

Unités : millier de tonnes, %

Évolution du trafic maritime intérieur de marchandises



Source : Port Autonome de Nouvelle-Calédonie

niers jusqu'à l'usine de Doniambo couvre 96,4% des volumes transportés par voie maritime. Ainsi, la révision à la baisse des objectifs de production du groupe

Eramet pour faire face au ralentissement de la demande mondiale, entraîne de fait un repli du fret maritime intérieur.