

TRANSPORT AÉRIEN

Dynamique grâce aux Calédoniens

Malgré une fréquentation touristique en baisse, le transport aérien international dépasse pour la 1^e fois la barre des 460 000 passagers en 2009, sous l'impulsion des voyages des Calédoniens.

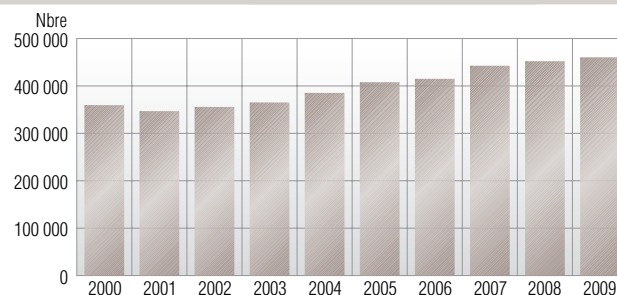
Le transport intérieur est également en progression, dynamisé par le trafic des aérodromes de Magenta et de Koné.

Sur l'année 2009, 460 259 passagers ont fréquenté l'aéroport international de Nouméa-La Tontouta, soit une augmentation de 8 175 passagers en un an.

Avec +1,8%, l'accroissement se poursuit donc une nouvelle fois cette année, dans les mêmes proportions qu'en 2008 (+2,2%) mais en dessous de la croissance dynamique de 2007 (+6,7%), en liaison avec le tassement des arrivées de touristes sur le territoire. Dans le détail, les passagers sont répartis en 230 574 arrivées (contre 225 666 en 2008, soit +2,2%) et 229 685 départs (contre 226 418 en 2008, soit +1,4%).

En 2009, la répartition du trafic de passagers par compagnie opératrice révèle, comme habituellement, la domination de la compagnie locale Air Calédonie International, dont les avions ont transporté près des 3/4 des passagers fréquentant l'aéroport de Tontouta en 2009. On note toutefois un recul de son trafic de 4,3% (soit 15 130 passagers en moins) comparé à 2008, qui s'explique par l'implantation sur le marché local de la compagnie réunionnaise, Air Austral. Cette dernière effectue depuis le mois d'avril 2009, deux rota-

Évolution du trafic de passagers à l'aéroport de Tontouta (arrivées + départs)



Source : Direction de l'Aviation Civile

Trafic de passagers à l'aéroport de Tontouta (non compris les passagers en transit)

	2008	2009	Variation
Arrivées	225 666	230 574	2,2
Départs	226 418	229 685	1,4
Total	452 084	460 259	1,8

Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : nbre de passagers, %

tions hebdomadaires et dessert désormais la capitale parisienne via Saint-Denis de la Réunion et Sydney. Avec un total de 27 311 passagers en 2009, la nouvelle compagnie se classe en troisième position, derrière Qantas (13,2% du trafic) qui perd également plus de 4 000 passagers en un an (-6,6%), concurrencée sur le Nouméa-Sydney par les avions de la compagnie réunionnaise. À elles trois, ces compagnies représentent plus de 90% du trafic de passagers en 2009. La forte progression des autres

compagnies (+73,3%) s'explique essentiellement par la compagnie charter australienne Alliances Airlines qui effectue depuis fin 2008 des vols commerciaux non réguliers entre Brisbane et Nouméa pour les salariés de Vale Inco.

Au-delà du transport de personnes, l'aéroport de Tontouta a également une activité de transport de marchandises. En 2009, le fret a enregistré un recul de 6,5% avec 5 808 tonnes de marchandises transportées, le recul étant plus marqué pour le fret à l'arrivée (-7,4%) que pour le fret au départ (-3,3%).

Trafic de passagers à l'aéroport de Tontouta par compagnie*

Arrivées + départs	2008	2009	Variation
Air Austral	///	27 311	///
Air Calédonie International	350 443	335 313	-4,3
Air New Zealand	21 951	21 621	-1,5
Air Vanuatu	9 763	6 662	-31,8
Qantas	64 912	60 659	-6,6
Autres compagnies	5 015	8 693	73,3
Total	452 084	460 259	1,8

* Il s'agit de la compagnie qui opère le vol ; la commercialisation des sièges étant elle, souvent faite par plusieurs compagnies (partage de code)

Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : nbre de passagers, %

Trafic de marchandises à l'aéroport de Tontouta

	2008	2009	Variation
Arrivées	4 770	4 417	-7,4
Départs	1 439	1 391	-3,3
Total	6 209	5 808	-6,5

Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : tonne, %

En 2009, le transport aérien intérieur a été bien orienté avec 370 056 passagers ayant transité par l'aérodrome de Magenta en provenance (186 297 passagers) ou à destination (183 759 passagers) des aérodromes de la Grande Terre ou des îles, soit une progression sur un an de 6,2% (21 528 passagers supplémentaires).

Après trois années de baisse entre 2000 et 2002 (-0,8% en 2000, -2,2% en 2001 et -4,5% en 2002) due à la concurrence du transport maritime, avec la mise en service du Bético I, le transport aérien a su regagner des parts de marché dès 2003 (+1,0%), notamment grâce à la mise en place du plan de redressement de la compagnie domestique Aircal, unique compagnie commerciale régulière. Depuis, le nombre de passagers n'a cessé de progresser d'année en année pour dépasser en 2009 la barre des 370 000 passagers.

Trafic de passagers à l'aérodrome de Magenta

	2008	2009	Variation
Arrivées	173 757	186 297	7,2
Départs	174 771	183 759	5,1
Total	348 528	370 056	6,2

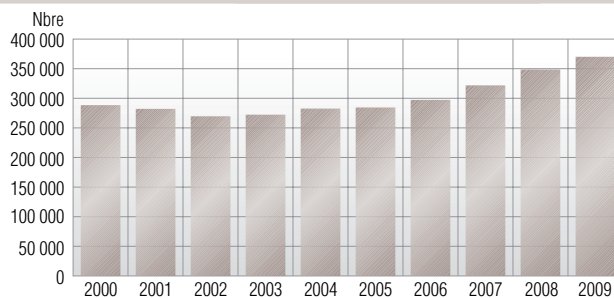
Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : nbre de passagers, %

La mise en service en début d'année 2009 du Bético II, catamaran à grande vitesse d'une capacité supérieure à celle de son prédécesseur (200 passagers en classe économique, 50 en classe confort et 110 en 1ère classe), n'aura pas trop lourdement concurrencé le transport aérien entre Nouméa et les îles.

L'aérodrome de Magenta a également une activité de fret qui se chiffre à 1 298 tonnes de marchandises transportées en 2009 (contre 1 144 en 2008) dont près des ¾ au départ.

Évolution du trafic de passagers à l'aérodrome de Magenta (arrivées + départs)



Source : Direction de l'Aviation Civile

Trafic de passagers par aérodrome

Arrivées + départs	2008	2009	Variation
Magenta	348 532	370 056	6,2
Lifou	131 207	136 715	4,2
Ile-des-Pins (L')	86 548	88 675	2,5
Maré	63 920	69 586	8,9
Ouvéa	63 713	69 247	8,7
Tiga	2 037	2 888	41,8
Koné	1 310	2 689	105,3
Koumac	2 745	1 510	-45,0
Touho	1 439	957	-33,5
Ile Art (Belep)	1 807	872	-51,7

Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : nbre de passagers, %

Même si l'aérodrome de Magenta est le plus fréquenté, d'autres, et notamment ceux des îles, présentent une activité soutenue. Ainsi, l'Île-des-pins avec 88 675 passagers est en légère progression (+2,5%). Du côté des îles Loyauté, Lifou, Maré et Ouvéa sont en hausse sur un an, avec respectivement : +4,2%, +8,9% et +8,7%. Compte tenu du recul de la fréquentation touristique en Nouvelle-Calédonie en 2009, on peut supposer que cette hausse est le fait de la clientèle locale. Sur la Grande Terre, le trafic est plus partagé. Ainsi, les aérodromes de Koumac et de Touho en-

registrent de fortes baisses de fréquentation avec respectivement -45,0% et -33,5% entre 2008 et 2009, tandis que le trafic à l'aérodrome de Koné a été multiplié par deux sur la même période. Cette très forte hausse du trafic à Koné est à mettre en relation avec le développement de la zone Voh-Koné-Pouembout animé par la construction de l'usine du Nord. Ainsi, afin de répondre à la croissance de la demande, Aircal y afrète depuis le début de l'année 2009 un ATR 42 d'une capacité de 68 sièges en remplacement du Dornier (19 sièges), favorisant l'accroissement du trafic.

Trafic de marchandises à l'aérodrome de Magenta

	2008	2009	Variation
Arrivées	327	334	2,1
Départs	822	964	17,3
Total	1 149	1 298	13,0

Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : tonne, %