

TRANSPORT MARITIME

Trafic maritime en repli

À l'international (-14,3%) comme à l'intérieur du territoire (-11,8%), le trafic maritime de marchandises de l'année 2008 enregistre une contraction des volumes transportés liée au ralentissement de l'activité minière et métallurgique.



Avec un volume global de 5 168 milliers de tonnes de marchandises en 2008, l'activité de **transport international de marchandises** au départ ou à l'arrivée de la Nouvelle-Calédonie est en repli sur un an avec -14,3% après une belle progression en 2007 (+14,6%) et une quasi-stabilité en 2006 (+1,7%). Derrière cette diminution globale des volumes transportés par voie maritime, on distingue une progression des débarquements conjuguée à une nette contraction des embarquements.

Évolution du trafic maritime international

	2007	2008	Variation
Débarquements	1 702	1 857	9,1
Embarquements	4 325	3 311	-23,4
Total	6 027	5 168	-14,3

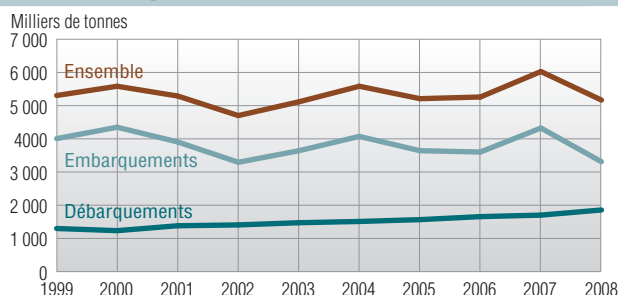
Sources : Port Autonome, DIMENC

Unités : millier de tonnes, %

Fortement tributaires de l'activité minière, les **embarquements de marchandises** évoluent au rythme des livraisons de minerai à l'extérieur du territoire. Ainsi, avec le recul des ventes de nickel enregistré sur l'ensemble de l'année 2008, les volumes embarqués affichent une variation de -23,4% sur un an (-1 014 milliers de tonnes). En effet, malgré le nouveau débouché que représente la Corée depuis l'entrée en production de l'usine de Gwangyang en août 2008, les exportations vers la Chine et le Japon en forte baisse sur un an ont largement pénalisé les embarquements de marchandises sur le territoire. Le volume total embarqué en 2008 est un des plus mauvais enregistré sur ces 10 dernières années, proche de celui de 2002.

La majorité des embarquements (93%) se faisant directement depuis les centres miniers, leur

Évolution du transport maritime international de marchandises



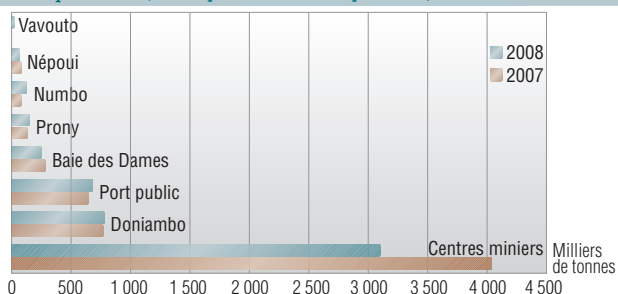
Sources : Port Autonome de Nouvelle-Calédonie, DIMENC

activité portuaire se contracte de près du quart (-23,3%) en 2008. À l'inverse, en liaison avec le niveau record des importations enregistré en 2008, les **débarquements de marchandises** s'affichent en hausse pour la 8^{ième} année consécutive avec +9,1% contre +2,7% en 2007 et +5,8% en 2006. Pratiquement l'ensemble des ports du territoire affichent une activité en hausse, particulièrement soutenue pour Prony (+63,2%) et Numbo (+59,9%). À l'inverse, les livraisons d'hydrocarbures à la Baie des Dames et à Népoui sont en recul et affichent des volumes débarqués respectivement en baisse de 5,5% et 13,4%. À noter également les premiers débarquements enregistrés à Vavouto,

pour un volume encore très minime (1,2 tonne) mais qui devrait rapidement croître avec l'avancée du chantier de l'usine du Nord. Concernant le **transport maritime intérieur**, 3 100 milliers de tonnes de marchandises ont transité par le Port de Nouméa en 2008 (3 013 milliers de tonnes débarquées et 87 embarquées), en provenance ou à destination des ports de l'intérieur de la Grande Terre et des îles. Ce volume affiche une baisse annuelle de 11,5% en 2008, après une progression de 2,1% en 2007 et une forte hausse de 13,5% en 2006.

Ce fret maritime intérieur se compose de 2 977 milliers de tonnes de minerai de nickel pour l'usine de Doniambo en provenance des sites miniers, 18 milliers de ton-

Évolution du trafic maritime international de marchandises par zone portuaire (embarquements + débarquements)



Sources : Port Autonome de Nouvelle-Calédonie, DIMENC

nes de sable, 10 milliers de tonnes d'hydrocarbures expédiées vers l'intérieur et les îles. De plus, le port de Nouméa enregistre également des embarquements de marchandises diverses à destination ou en provenance des ports de l'intérieur et des îles. En l'absence de données exhaustives de la part des principaux intervenants, ces données sont estimées par le Port Autonome à 95 milliers de tonnes (18 en débarquement et 77 en embarquement).

Le trafic maritime intérieur est fortement tributaire de l'activité métallurgique de la SLN, puisque le minerai de nickel transporté depuis les sites miniers jusqu'à l'usine de Doniambo couvre 96,6% des volumes transportés par voie maritime. Le ralentissement de l'activité de fusion enregistré à Doniambo pour 2008, explique donc en grande partie la contraction du fret maritime intérieur.

Évolution du trafic maritime intérieur

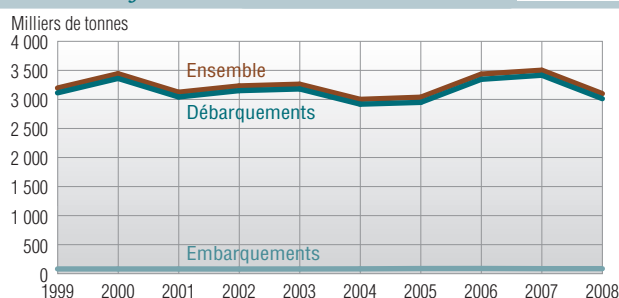
	2007		2008		Variation	
	Débarquements	Embarquements	Débarquements	Embarquements	Débarquements	Embarquements
Vracs solides	3 398	-	2 995	-	-11,9	///
Minerai de nickel	3 362	-	2 977	-	-11,5	///
Sable	36	-	18	-	-48,9	///
Vracs liquides*	-	10	-	10	///	1,3
Marchandises diverses	18	77	18	77	-	-
Total	3 416	87	3 013	87	-11,8	0,2

* Hydrocarbures

Source : Port Autonome de Nouvelle-Calédonie

Unités : millier de tonnes, %

Évolution du trafic maritime intérieur de marchandises



Sources : Port Autonome de Nouvelle-Calédonie