

TRANSPORT AÉRIEN

Croissance de l'activité aéroportuaire intérieure

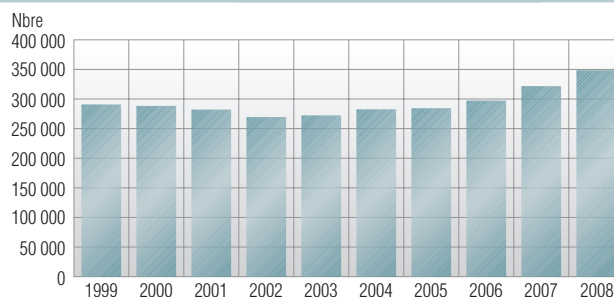
Le transport aérien domestique affiche des résultats bien orientés avec un trafic passagers à l'aérodrome de Magenta qui, en hausse annuelle de 8,3%, se rapproche de la barre des 350 000 passagers. Le fret affiche également une progression, plus soutenue dans le sens des départs vers l'intérieur et les îles.

Dans la lignée de l'année précédente, le **transport aérien intérieur** a bien progressé en 2008. 348 532 passagers ont transité par l'aérodrome de Magenta en provenance (174 771 passagers) ou à destination (173 761 passagers) des aéroports de la Grande Terre ou des îles, soit une progression sur un an de 8,3% après +8,2% en 2007 et +4,5% en 2006.

Face à la concurrence du transport maritime, notamment depuis 1999 avec l'arrivée du Betic, le transport aérien a su regagner des parts de marché et le nombre de passagers n'a cessé de progresser ces dernières années. Entre 2003 et 2008, ce sont ainsi 76 321 **passagers** supplémentaires qui ont transité par l'aérodrome de Magenta.

Pour faire face à cette progression, l'unique compagnie commerciale régulière Aircal, a affrété en fin d'année 2008 un nouvel ATR 72 loué à Air Tahiti pour une durée de six mois renouvelable. Ce dernier vient renforcer la flotte, aujourd'hui composée de deux ATR 72, un ATR 42 et un Dornier, qui avait été presque entièrement renouvelée dans le cadre du plan

Évolution du trafic de passagers à l'aérodrome de Magenta (arrivées + départs)



Source : Direction de l'Aviation Civile

Trafic de passagers à l'aérodrome de Magenta

	2007	2008	Variation
Arrivées	161 914	174 771	7,9
Départs	159 826	173 761	8,7
Total	321 740	348 532	8,3

Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : nbre de passagers, %

de redressement de la compagnie amorcé en 2003.

Enfin, pour assurer à ses avions un taux de remplissage maximal, Aircal a adopté une politique tarifaire plus intense, avec notamment le lancement, en juillet 2008, d'une opération "Départ immédiat" qui offre des billets à prix cassés vers les îles et qui vient compléter les offres attractives déjà proposées en basse saison.

L'aérodrome de Magenta reste de loin le plus fréquenté en 2008. S'agissant des autres aéroports de la Grande-Terre, alors que ceux de Koumac, Belep et Touho enregistrent un recul de leur trafic de passagers, avec respectivement -37,7%, -35,1% et -3,6%, l'aérodrome de Koné affiche une progression de 4,9% (après -1,0% en 2007), certainement en liaison avec le chantier de l'usine du Nord.

Du côté des îles Loyauté, Lifou, qui présente une activité soutenue avec 131 207 passagers, augmente son trafic de 10,8% en un an. Ouvéa (63 713 passagers) et Maré (63 920 passagers) sont également en progression, avec respectivement +6,6% et +13,8%.

L'île-des-Pins avec 86 548 passagers progresse également avec +9,8% en un an après une quasi-stabilité en 2007 (+0,7%).

Trafic de passagers par aéroport

Arrivées + départs	2007	2008	Variation
Magenta	321 740	348 532	8,3
Île-des-Pins (L')	78 832	86 548	9,8
Lifou	118 449	131 207	10,8
Ouvéa	59 755	63 713	6,6
Maré	56 169	63 920	13,8
Touho	1 492	1 439	-3,6
Koné	1 249	1 310	4,9
Koumac	4 407	2 745	-37,7
Tiga	2 171	2 037	-6,2
Île Art (Belep)	2 785	1 807	-35,1

Source : Direction de l'Aviation Civile

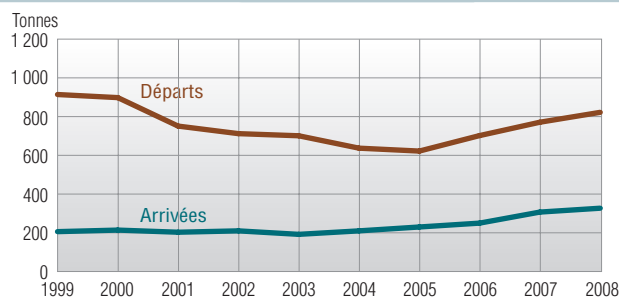
Unités : nbre de passagers, %

L'aérodrome de Magenta a également une activité de **fret**, qui se chiffre à 1 149 tonnes de marchandises transportées en 2008 (contre 1 078 tonnes l'année dernière) dont près des trois quarts au départ.

Pour répondre à l'augmentation récente du fret, le gouvernement de la Nouvelle-Calédonie a autorisé Aircal à mettre en place, à compter du mois de juillet 2008, un nouveau service prioritaire, destiné à acheminer les marchandises vers les îles Loyauté et l'Île-des-Pins dans un délai de 24 heures.

Si le développement de la zone Voh-Koné-Pouembout va entraî-

Évolution du transport de marchandises à Magenta



Sources : Direction de l'Aviation civile

ner un accroissement de plus en plus soutenu des vols sur l'intérieur de la Grande Terre dans les prochaines années, l'arrivée du

Bético 2, avec une capacité supérieure à celle du Bético, risque de concurrencer le trafic aérien sur les îles.