

TRANSPORT MARITIME

Trafic maritime soutenu

Au-delà d'une forte progression des volumes transportés par voie maritime en 2007, on assiste à la montée en puissance de l'activité portuaire sur Prony, liée à la construction de l'usine de Goro Nickel d'une part, mais également à l'alimentation de la centrale thermique de Prony Energie d'autre part.

Avec plus de 6 000 milliers de tonnes de marchandises en 2007, l'activité de **transport international de marchandises** marque une belle progression en volume de 14,8% par rapport à 2006, qui affichait une certaine stabilité sur un an.

Évolution du trafic maritime international

	2006	2007	Variation
Débarquements	1 657	1 702	2,7
Embarquements	3 603	4 338	20,4
Total	5 260	6 040	14,8

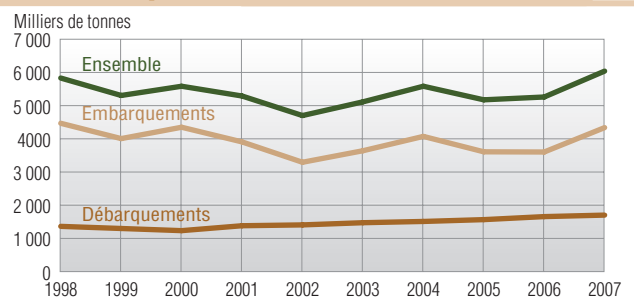
Sources : Port Autonome, DIMENC Unités : millier de tonnes, %

Fortement tributaires de l'activité minière, les **embarquements de marchandises** évoluent au rythme des livraisons de minerai à l'extérieur du territoire. C'est ainsi qu'ils avaient connu un pic à 5 618 milliers de tonnes en 1997. Inférieurs au niveau de 1997, les volumes embarqués en 2007 progressent tout de même de 20,4% sur un an, en liaison avec l'ouverture des ventes de la SMSP sur la Chine.

Conformément à la hausse enregistrée sur les importations, les **débarquements de marchandises** progressent de 2,7%. La forte hausse des débarquements de matériel pour la construction de l'usine sur Prony (multipliés par 6) conjuguée à celle des hydrocarbures à la Baie des dames (+27,0%) a été atténuée par le ralentissement des livraisons de clinkers à Numbo (-13,2%) et de fioul à Doniambo (-9,7%) comme à Népoui (-19,7%).

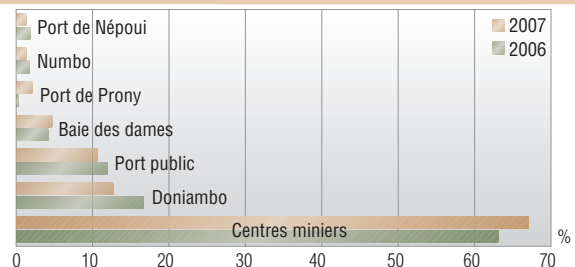
Au-delà de cette augmentation globale du volume d'activité, il

Évolution du transport maritime international de marchandises



Sources : Port Autonome de Nouvelle-Calédonie, DIMENC

Répartition du trafic maritime international par zone portuaire



Sources : Port Autonome de Nouvelle-Calédonie, DIMENC

est important de souligner la décentralisation de l'activité portuaire, avec la montée en puissance du port de Prony : 130 milliers de tonnes y ont transité, réparties en matériel de construction pour l'usine métallurgique de Goro Nickel d'une part et en charbon pour les besoins de la centrale thermique de Prony Energie d'autre part. Avec la mise en service de la centrale thermique prévue courant 2008 et la mise en production de l'usine annoncée pour fin 2008, ce port va connaître une activité soutenue dans les prochaines années.

Si en volume de marchandises transportées, les centres miniers de l'intérieur détiennent la première place, en terme de trafic portuaire, c'est-à-dire d'entrées

et de sorties de bateaux, le port public de Nouméa est en tête du classement avec 339 navires débarqués et 265 embarqués en 2007, soit 70% de l'ensemble.

En 2007, 3 503 milliers de tonnes de marchandises ont transité par le Port de Nouméa (3 416 milliers de tonnes débarquées et 87 embarquées), en provenance ou à destination des ports de l'intérieur de la Grande Terre et des îles. Ce volume affiche une progression de 2,0% en 2007, après une forte progression de 13,1% en 2006.

Le **trafic maritime intérieur** est fortement tributaire de l'activité métallurgique de la SLN, puisque le minerai de nickel transporté depuis les sites miniers

jusqu'à l'usine de Doniambo couvre 96,0% des volumes transportés par voie maritime. Ainsi, en 2007, la progression de 2,1% des débarquements trouve son origine dans l'accroissement des livraisons de minerai à Doniambo, toutefois inférieur aux prévisions. Cette évolution va aller en s'amplifiant jusqu'à la réalisation de l'objectif de production "75 000 tonnes". La SLN a acheté courant 2007 un nouveau minéra-

Évolution du trafic maritime intérieur

	2006		2007		Variation	
	Débarquement	Embarquement	Débarquement	Embarquement	Débarquement	Embarquement
Vracs solides	3 328	-	3 398	-	2,1	///
Minerai de nickel	3 288	-	3 362	-	2,3	///
Sable	40	-	36	-	-11,4	///
Vracs liquides (a)	-	13	-	10	///	-20,4
Marchandises diverses	18	77	18	77	-	-
Total	3 346	90	3 416	87	2,1	-2,8

(a) Hydrocarbures

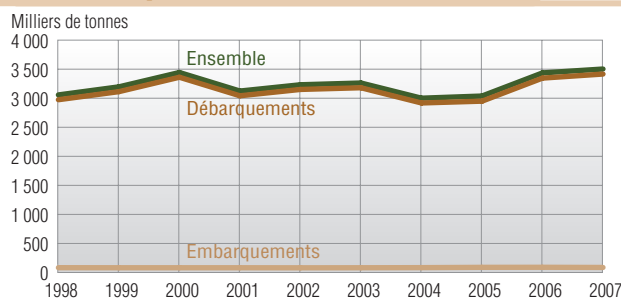
Source : Port Autonome de Nouvelle-Calédonie

Unités : millier de tonnes, %

lier, le Doniambo, d'une capacité de 28 000 tonnes, destiné à

acheminer du minerai supplémentaire à l'usine.

Évolution du transport maritime intérieur de marchandises



Source : Port Autonome de Nouvelle-Calédonie

Parallèlement au transport de minerai de nickel, le port de Nouméa enregistre également des embarquements de marchandises diverses à destination ou en provenance des ports de l'intérieur et des îles. En l'absence de données exhaustives de la part des principaux intervenants, ces données sont estimées par le Port Autonome à 95 milliers de tonnes (18 en débarquement et 77 en embarquement).