

## TRANSPORT AÉRIEN

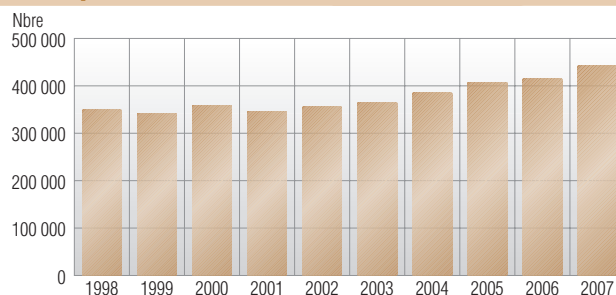
### Croissance de l'activité aéroportuaire

Le trafic aérien est en hausse sur 2007, tiré essentiellement par les voyages des Calédoniens, et dans une moindre mesure par ceux des touristes non résidents. Les perspectives à l'international comme pour l'intérieur laissent présager une croissance encore plus forte dans les années à venir.

**S**ur l'année 2007, 442 535 passagers ont fréquenté l'aéroport international de Nouméa-La Tontouta, soit une augmentation de 27 545 passagers en un an. Depuis 2002, la fréquentation de l'aéroport enregistre une progression relativement constante. Seule l'année 2006 observait un ralentissement (+1,8%), après +5,4% en 2004 et +5,8% en 2005, qui ne s'est pas poursuivi en 2007 (+ 6,6%). Dans le détail, les 442 535 passagers sont répartis en 222 093 arrivées (contre 208 606 en 2006, soit +6,5%) et 220 442 départs (contre 206 384 en 2006, soit +6,8%), soit une progression comparable dans les deux sens. L'analyse du trafic de passagers dévoile que la hausse a profité dans les mêmes proportions, mais à un rythme inférieur à la moyenne, aux deux compagnies aériennes les plus présentes sur le territoire. Ainsi, Air Calédonie International (ACI) gagne 11 682 passagers en un an (+4,5%) et Air France 3 304 (+4,4%). A elles seules, ces deux compagnies couvrent plus des trois quart du trafic en 2007.

Par contre, la croissance a été plus soutenue pour les compagnies anglo-saxonnes (+16,7% pour Air New Zealand et +7,6% pour Qantas), en corrélation avec la progression des arrivées de touristes sur ces marchés. Enfin, la plus forte hausse enregistrée est pour Air Vanuatu

Évolution du trafic de passagers à l'aéroport de Tontouta (arrivées + départs)



Source : Direction de l'Aviation Civile

Trafic de passagers à l'aéroport de Tontouta

	2006	2007	Variation
Arrivées	208 606	222 093	6,5
Départs	206 384	220 442	6,8
Total*	414 990	442 535	6,6

\* Non compris les passagers en transit.

Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : nbre de passagers, %

(+98,5%), mais elle est à relativiser par les incidents techniques rencontrés par cette compagnie sur ses avions en 2006, et qui l'avaient contrainte à réduire ses rotations.

En plus du transport de passagers, l'aéroport de Tontouta enregistre 5 606 tonnes de marchandises transportées en 2007, soit une augmentation de 3,0% comparé à 2006 (5 441 tonnes, en baisse de 2,2% sur un an). Avec 4 840 tonnes de marchandises, Air Calédonie International a réalisé plus de 86,3% de l'activité de fret aérien entre la Nouvelle-Calédonie et l'extérieur.

Trafic de passagers à l'aéroport de Tontouta par compagnie

Arrivées + départs	2006	2007	Variation
Air Calédonie International (ACI)	258 589	270 271	4,5
Air France	74 268	77 572	4,4
Air New Zealand (ANZ)	18 179	21 219	16,7
Air Vanuatu	4 766	9 459	98,5
Qantas	57 667	62 033	7,6
Autres compagnies	1 521	1 981	30,2
Total	414 990	442 535	6,6

Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : nbre de passagers, %

A l'international, le transport aérien est plutôt bien orienté et les nombreux projets engagés ouvrent également de belles perspectives. Ainsi, la liaison ACI-Air France vers Paris en passant par Séoul, prévue pour juin 2008, va permettre de désengorger les lignes à destination de la Métropole tout en attirant sur le territoire des touristes coréens. Par ailleurs, l'implantation sur le marché de la compagnie Air Austral fin 2008, va également offrir de nouvelles dessertes vers Paris, via l'Australie et la Réunion, augmentant ainsi le nombre de sièges disponibles sur les deux destinations privilégiées des Calédoniens, principalement pendant les périodes de vacances scolaires et pour les fêtes de fin d'année. Cette diversification des lignes ne pourra qu'être bénéfique pour le consommateur, tant en terme de capacité aérienne que de prix des billets. Afin d'accompagner cet accroissement du trafic d'une part et faire face à l'évolution des normes internationales d'autre part, la CCI, gestionnaire de l'aéroport, s'est engagée dans un plan de développement du site aéroportuaire, dont les travaux devraient s'achever à l'horizon 2010.

Le transport aérien intérieur est très bien orienté et dépasse même, pour la première fois cette année, la barre des 300 000 passagers (321 740) ayant transité par l'aérodrome de Magenta en provenance (161 914 passagers) ou à destination (159 826) des aérodromes de la Grande Terre ou des îles.

Ce bon résultat annuel (+8,2%) marque une accélération par rapport aux progressions observées depuis ces 5 dernières années (+4,5% en 2006, +0,7% en 2005, +3,8% en 2004 et +1,0% en 2003) et qui trouvaient leur origine dans le plan de redressement mis en place par la compagnie aérienne domestique Air Calédonie pour faire face à la concurrence maritime apparue en 1999, avec la mise en service du Betico, laquelle avait entraîné une chute de 7,3% du nombre de passagers dans les avions entre 1999 et 2002.

Pour l'unique compagnie commerciale régulière Aircal, l'année 2007 marque l'arrivée du 3<sup>e</sup> et dernier ATR venant compléter sa flotte, presque entièrement renouvelée dans le cadre de son plan de redressement.

Aujourd'hui, Aircal dispose donc de deux ATR 72 (Papa Novembre 64 sièges et Papa Sierra 68 sièges) et d'un ATR 42 (Papa India, 58 sièges) flambant neufs, ainsi que d'un Dornier (19 places).

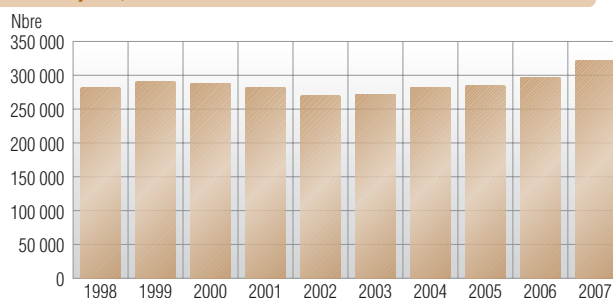
### Trafic de passagers par aérodrome

Arrivées + départs	2006	2007	Variation
Magenta	297 257	321 740	8,2
Île-des-Pins (L)	78 249	78 832	0,7
Lifou	107 250	118 449	10,4
Ouvéa	54 973	59 755	8,7
Maré	49 645	56 169	13,1
Touho	1 539	1 492	-3,1
Koné	1 262	1 249	-1,0
Koumac	5 229	4 407	-15,7
Tiga	2 288	2 171	-5,1
Île Art (Belep)	3 714	2 785	-25,0

Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : nbre de passagers, %

### Évolution du trafic de passagers à l'aérodrome de Magenta (arrivées + départs)



Source : Direction de l'Aviation Civile

### Trafic de passagers à l'aérodrome de Magenta

	2006	2007	Variation
Arrivées	149 911	161 914	8,0
Départs	147 346	159 826	8,5
Total	297 257	321 740	8,2

Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : nbre de passagers, %

Si l'aérodrome de Magenta reste, cette année encore, le plus fréquenté, il se distingue aussi des autres aérodromes de la Grande-Terre, tous en perte d'activité sur un an. En effet les aérodromes de Koumac, Touho ou Koné, enregistrent un recul de leur trafic de passagers en 2007, avec respectivement -15,7%, -3,1% et -1,0.

Du côté des îles Loyauté, la tendance est à la hausse. Lifou, qui présente une activité soutenue avec 118 449 passagers, augmente son trafic de 10,4% en un an. Ouvéa (59 755 passagers) et Maré (56 169 passagers) sont également en progression, respectivement +8,7% et +13,1%.

L'île-des-Pins avec 78 832 passagers reste quasiment stable sur un an (+0,7%)

L'aérodrome de Magenta a également une activité de fret, qui se chiffre à 1 078 tonnes de marchandises transportées en 2007 contre 952 tonnes l'année dernière. Dans le détail, on compte 307 tonnes pour le fret à l'arrivée (contre 250 tonnes en 2006) et 771 tonnes pour le fret au départ (contre 702 il y a un an). Le fret à destination de la Grande-Terre ou des îles représente ainsi 71,5% de l'ensemble du fret qui transite par Magenta.

Si l'ouverture de nouvelles lignes offre des perspectives à l'international, il faut certainement prendre en compte les retombées sur le transport aérien intérieur avec l'afflux de touristes supplémentaires qu'elles pourraient engendrer.

Enfin, le développement économique actuel de la Nouvelle-Calédonie, notamment autour des projets miniers, laisse envisager un accroissement des déplacements sur l'intérieur.