

TRANSPORT MARITIME

Hausse du trafic maritime

Qu'il s'agisse du transport maritime intérieur ou international, les volumes transportés progressent. Ils restent dominés par le minerai de nickel, dont les volumes embarqués diminuent vers l'extérieur, mais augmentent en intérieur, pour l'alimentation de l'usine de Doniambo.

Avec un volume global de 5 327 milliers de tonnes de marchandises en 2006, le trafic maritime international au départ ou à l'arrivée de la Nouvelle-Calédonie marque un accroissement de 2,2% en un an (soit 117 milliers de tonnes supplémentaires).

Évolution du trafic maritime international

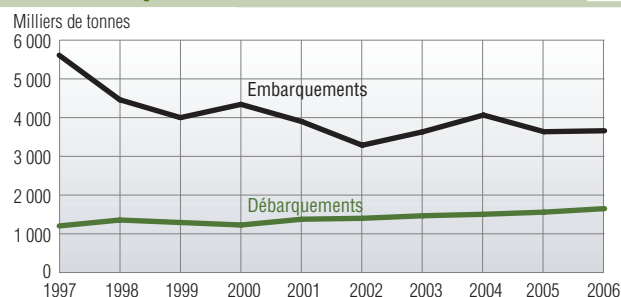
	2005	2006	Variation
Débarquements	1 566	1 657	5,8
Embarquements	3 643	3 670	0,7
Total	5 210	5 327	2,2

Source : Port Autonome Unités : millier de tonnes, %

Cette évolution est plus le fait des débarquements qui, avec 1 657 milliers de tonnes en 2006, affichent une croissance annuelle de 5,8%, conforme à la hausse enregistrée sur les importations. Les embarquements étant couverts à 92% par le nickel, ils varient en fonction des volumes de minerai de nickel exportés, soit une relative stabilité pour 2006. Avec 3 670 milliers de tonnes, ces derniers représentent plus des deux tiers (68,9%) du trafic maritime international en 2006.

Par zone portuaire, l'année 2006 révèle une concentration de l'activité portuaire sur les centres miniers de l'intérieur (63,6% des volumes transportés), qui marque toutefois une très légère diminution annuelle de 0,2%. Viennent ensuite le port de Doniambo (16,5%), le port public de Nouméa (11,9%) et, avec moins de 10% au total, ceux de la Baie des dames, de Népoui, de Numbo, et enfin de Prony, avec moins de 10%. Le port de Prony, dont l'activité en 2006 a été limitée au débarquement de matériel destiné à la future usine, aura une activité soutenue dans les années à venir, avec la mise en service de l'usine et l'exportation de produits de fusion.

Évolution du transport maritime international de marchandises

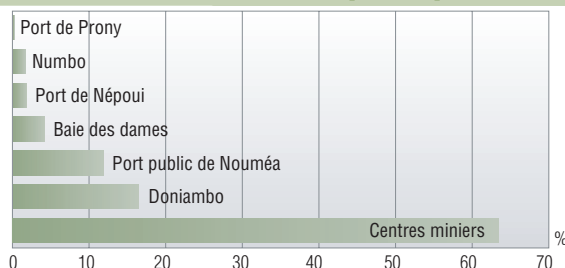


Source : Port Autonome

Pour le seul port de Nouméa, malgré une année 2006 marquée par un important conflit qui aura paralysé l'activité pendant près de 5 semaines en mai et juin, le trafic portuaire affiche une belle pro-

gression : 404 navires en provenance de l'extérieur y ont débarqué des marchandises en 2006 (contre 341 en 2005, soit 18,5% de plus), et 300 en ont embarqué (235 en 2005, soit +27,7%).

Répartition du trafic maritime international par zone portuaire en 2006



Source : Port Autonome

Avec 3 436 milliers de tonnes de marchandises (3 346 milliers de tonnes débarquées et 90 milliers de tonnes embarquées), le trafic maritime intérieur de marchandises transitant par le port de

Nouméa, en provenance ou à destination des ports de l'intérieur de la Grande-Terre et des îles, affiche une belle croissance annuelle de 13,1%.

Évolution du trafic maritime intérieur

	2005		2006		Variation	
	Débarquement	Embarquement	Débarquement	Embarquement	Débarquement	Embarquement
Vracs solides	2 931	-	3 328	-	13,6	///
Minerai de nickel	2 876	-	3 288	-	14,3	///
Sable	55	-	40	-	-26,0	///
Vracs liquides (a)	-	12	-	13	///	1,3
Marchandises diverses	18	77	18	77	-	0,0
Total	2 949	89	3 346	90	13,5	0,2

(a) Hydrocarbures

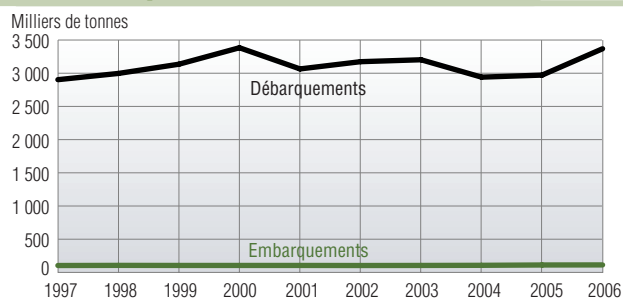
Source : Port Autonome

Unités : millier de tonnes, %

Ce fret est largement dominé par le minerai de nickel en provenance des centres miniers pour les besoins de l'usine de Doniambo qui, avec 3 288 milliers de tonnes en 2006, est en hausse sur un an de 14,3%. Cette forte hausse, conforme aux nouveaux objectifs de production de la SLN et donc à ses besoins accrus en matière première, explique la stabilité des exportations de minerai à l'état brut depuis les sites miniers constatée au niveau du transport maritime international.

Parallèlement au transport de minerai de nickel, le port de Nouméa enregistre également des embar-

Évolution du transport maritime intérieur de marchandises



Source : Port Autonome

quements de marchandises diverses à destination ou en provenance des ports de l'intérieur et des îles. En l'absence de données exhaustives de la part des princi-

paux intervenants, ces données sont estimées par le Port Autonome à 95 milliers de tonnes (18 en débarquement et 77 en embarquement).