

## TRANSPORT AÉRIEN

### Bonne tenue

*Le transport aérien international enregistre des résultats honorables tandis que le trafic intérieur affiche une bonne orientation en établissant un niveau record de passagers.*

**P**près de 415 000 passagers, 208 606 à l'arrivée et 206 384 au départ, ont fréquenté l'aéroport international de Nouméa-La Tontouta en 2006. Avec +1,8%, l'accroissement se poursuit donc une nouvelle fois cette année, en ralentissant toutefois puisque la hausse s'élevait à +5,8% en 2005, et +5,5% en 2004.

Comme de coutume, les mois de janvier et de décembre, correspondant aux fortes affluences de périodes de vacances scolaires, présentent la fréquentation la plus élevée avec plus de 40 000 passagers (respectivement 44 398 et 41 382), le mois le plus creux étant celui de mars, juste après la rentrée scolaire, avec 27 971 passagers.

Au regard des compagnies aériennes qui desservent le territoire, 2006 a accentué le phénomène de concentration en faveur d'Air Calédonie International (Aircalin) et d'Air France. En effet, le nombre de passagers d'Aircalin a augmenté de 4,0% sur un an et, en 2006, la compagnie a transporté 62,3% des passagers fréquentant l'aéroport ; parallèlement, Air France, dont les avions n'effectuent plus le tronçon Nouméa-Tokyo, mais qui continue de commercialiser la destination en achetant des places sur les avions d'Aircalin, présente une hausse de 6,9% et

Évolution du trafic de passagers à l'aéroport de Tontouta (arrivées + départs)

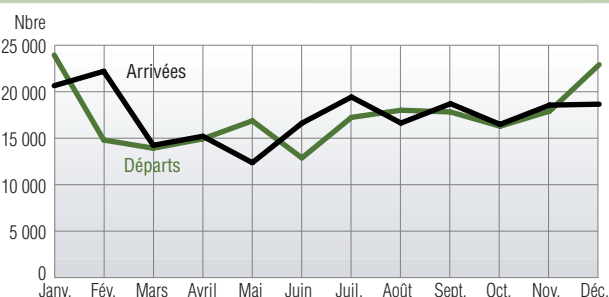


Source : Direction de l'Aviation Civile

représente 17,9% des passagers en 2006. Ces deux compagnies représentent donc plus de 80% du trafic de passagers en 2006. Les autres compagnies ont moins transporté de passagers en 2006 : -4,2% pour Qantas

(13,9% des passagers), -6,0% pour Air New Zealand (4,4% des passagers), -43,8% pour Air Vanuatu, qui a subi un problème technique sur un avion (1,1% des passagers) et enfin -9,5% pour les autres compagnies.

Évolution mensuelle du nombre de passagers à Tontouta en 2006



Source : Direction de l'Aviation Civile

Au delà du transport de personnes, l'aéroport de Tontouta a

également une activité de transport de marchandises. En 2006, le fret a enregistré une légère baisse de 2,2% avec 5 441 tonnes transportées, le recul étant plus marqué pour le fret au départ (-7,9% avec 1 032 tonnes) que pour le fret à l'arrivée (-0,8% avec 4 409 tonnes). La compagnie Air Calédonie International a réalisé 87,3% de l'activité de fret en 2006.

Trafic de passagers à l'aéroport de Tontouta par compagnie

Arrivées + départs	2005	2006	Variation
Air Calédonie International (ACI)	248 606	258 589	4,0
Air France	69 474	74 268	6,9
Air New Zealand (ANZ)	19 343	18 179	-6,0
Air Vanuatu	8 474	4 766	-43,8
Qantas	60 168	57 667	-4,2
Autres compagnies	1 681	1 521	-9,5
Total	407 746	414 990	1,8

Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : nbre de passagers, %

Le transport aérien intérieur a connu, de son côté, une hausse de 4,5% en 2006 avec près de 300 000 passagers qui ont transité par l'aérodrome de Magenta en provenance (149 911) ou à destination (147 346) des aérodromes de la Grande Terre ou des îles. Ce résultat, qui constitue un niveau record et entre dans la bonne orientation constatée depuis 2003 (+1,0% en 2003, +3,8% en 2004, +0,7% en 2005), pourrait s'expliquer par les conséquences positives du plan de redressement de la compagnie et l'augmentation des fréquences inter-îles. Parallèlement, l'achat de nouveaux appareils (ATR 42-500 et ATR 72-500 arrivés respectivement en juillet et novembre) acquis en défiscalisation par la compagnie locale, devrait permettre de poursuivre sur cette voie.

Les pics de fréquentation de l'aérodrome de Magenta en 2006 ont été les mois de septembre (29 439 passagers), novembre (29 943 passagers) et décembre (30 917 passagers), qui ont constitué environ 30% du trafic annuel de passagers.

Même si l'aérodrome de Magenta est le plus fréquenté, d'autres aérodromes, et notamment ceux des îles, présentent une activité soutenue. Ainsi, l'île-des-Pins a accueilli 78 249 passagers en 2006,

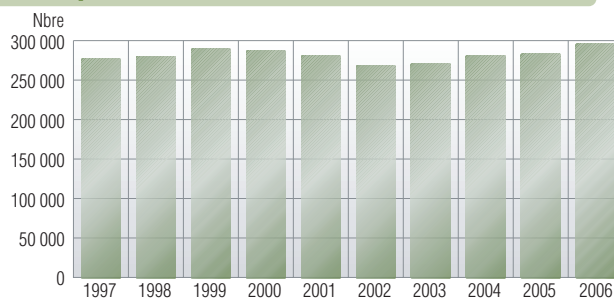
### Trafic de passagers par aérodrome

Arrivées + départs	2005	2006	Variation
Magenta	284 369	297 257	4,5
Île-des-Pins (L)	76 277	78 249	2,6
Lifou	98 208	107 250	9,2
Ouvéa	53 203	54 973	3,3
Maré	49 124	49 645	1,1
Touho	1 371	1 539	12,3
Koné	1 018	1 262	24,0
Koumac	4 345	5 229	20,3
Tiga	2 003	2 288	14,2
Île Art/Belep	3 180	3 714	16,8

Source : Direction de l'Aviation Civile

Unités : nbre de passagers, %

### Évolution du trafic de passagers à l'aérodrome de Magenta (arrivées + départs)



Source : Direction de l'Aviation Civile

### Évolution mensuelle du nombre de passagers à Magenta en 2006



Source : Direction de l'Aviation Civile

en hausse de 2,6%. Du côté des îles Loyauté, c'est Lifou qui a reçu le plus de passagers (107 250) et présente la hausse annuelle la plus importante (9,2%) ; Ouvéa occupe la seconde place avec près de 55 000 passagers (+3,3%) puis Maré avec près de 50 000 passa-

gers, quasiment stable (+1,1%). Les aérodromes de l'intérieur affichent tous une activité en hausse, mais avec un nombre limité de passagers (environ 5 000 pour Koumac, 3 700 pour Belep, et moins de 3 000 pour Tiga, Touho et Koné).

Unique compagnie commerciale régulière, Air Calédonie, qui a transporté 290 894 passagers, soit 97,9% de la desserte aérienne totale, enregistre une hausse annuelle de 4,9%.

Le fret aérien local suit les mêmes tendances que le transport de passagers, en affichant une hausse de 11,6% avec 952 tonnes transportées, dont 250 à l'arrivée (+8,6%) et 702 au départ (+12,8%).