

TRANSPORT MARITIME

Recul du trafic international

Alors que le transport maritime international est marqué par une baisse des volumes embarqués, directement liée à la contraction des volumes de minerai exporté, le trafic intérieur reste globalement stable en 2005.

En 2005, le trafic international de marchandises entre la Nouvelle-Calédonie et l'extérieur a représenté 5 210 milliers de tonnes. Ce volume révèle une baisse de 6,7% par rapport à 2004. Derrière cette diminution globale des volumes transportés par voie maritime, on distingue une faible augmentation des débarquements conjuguée à une nette contraction des embarquements, après une année 2004 particulièrement soutenue en terme de transport maritime. Ainsi, 235 navires ont débarqué 1 566 milliers de tonnes de marchandises, contre 1 511 en 2004 (soit +3,7%).

• Les infrastructures •

L'activité internationale s'organise autour des installations suivantes :

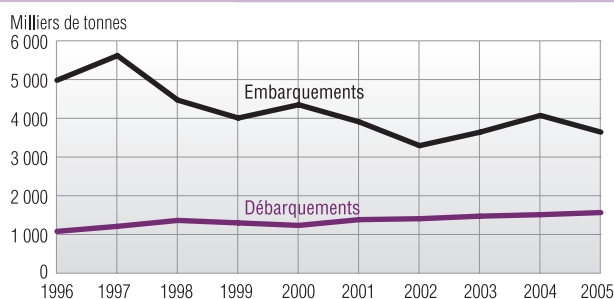
A Nouméa :

- le port public de Nouméa, qui accueille plus spécialement les cargos, porte-conteneurs et paquebots ;
- le port privé de la Société métallurgique Le Nickel (SLN), dont les quais sont à la fois le lieu d'acheminement du minerai de nickel des centres miniers de l'intérieur ainsi que des produits minéraux importés, et le lieu de chargement de produits de fusion (matées et ferro-nickels) directement sortis de l'usine, à destination de l'Europe, de l'Asie et des Etats-Unis ;
- la Baie des Dames pour la réception des hydrocarbures ;
- la cimenterie de Numbo pour l'approvisionnement en clinkers (produits de la cuisson des constituants du ciment avant broyage).

Dans l'intérieur :

- les points de chargement de certains sites miniers (Poum, Karembe, Ouaco, Poya, Monéo, Kouaoua, Canala, Nakéty, Tiébaghi, Thio, Tontouta) pour le minerai de nickel expédié à l'état brut ;
- le port de Népoui, qui accueille le gaz et les hydrocarbures destinés à la centrale thermique ;
- le point de déchargement de Prony, qui réceptionne les marchandises destinées à la construction de la future usine de Goro-Nickel.

Évolution du transport maritime international de marchandises



Sources : Port Autonome, Direction de l'Industrie, des Mines et de l'Énergie

Évolution du trafic maritime international de marchandises

	Débarquements	Embarquements	Ensemble
1996	1 080	4 981	6 061
1997	1 210	5 618	6 828
1998	1 363	4 468	5 831
1999	1 299	4 007	5 306
2000	1 234	4 349	5 584
2001	1 383	3 907	5 291
2002	1 407	3 294	4 701
2003	1 473	3 641	5 114
2004	1 511	4 073	5 584
2005	1 566	3 643	5 210

Sources : Port Autonome, Direction de l'Industrie, des Mines et de l'Énergie Unité : millier de tonnes

A l'inverse, 341 navires ont embarqué 3 643 milliers de tonnes de marchandises, contre 4 073 en 2004, soit une diminution de 10,6%. Cette baisse se justifie

par la contraction de 11,6% des volumes de minerai brut expédiés à l'extérieur du territoire. Les volumes de minerai ont une telle importance pour le transport maritime (93% des volumes embarqués correspondent à du minerai) que la fluctuation des quantités exportées influe directement sur l'activité maritime. Si par dérogation, certains débarquements se font directement sur les sites comme ceux de Népoui (pour les besoins de la centrale thermique) ou encore de Goro (pour la construction de l'usine du Sud), Nouméa reste la première zone portuaire, couvrant près de 95% des débarquements en 2005. A l'inverse, seule une faible part des embarquements se fait au départ de Nouméa (seulement 7% en 2005), puisque le minerai de nickel extrait est directement expédié depuis les sites miniers.

En 2005, le port de Nouméa a été homologué aux normes de sécurité internationales, au code de sécurité ISPS (sûreté internationale des navires et installations portuaires) instauré par l'Organisation Maritime Internationale.

Sur le plan mondial, le transport maritime traverse depuis 2004 une crise sans précédent qui fait flamber le prix du fret. Le Pacifique Sud, à l'écart des grandes routes maritimes, est l'une des régions du monde les plus touchées par cette crise. L'inflation galopante du prix du fret est le résultat d'une conjoncture particulièrement défavorable : la hausse record du baril de pétrole conjuguée à une croissance chinoise qui accapare toujours plus de moyens de transport.

Le trafic maritime intérieur de marchandises transitant par le port de Nouméa, en provenance ou à destination des ports de l'intérieur de la Grande-Terre et des îles, a couvert un volume de 3 038 milliers de tonnes en 2005, soit pratiquement comme en 2004.

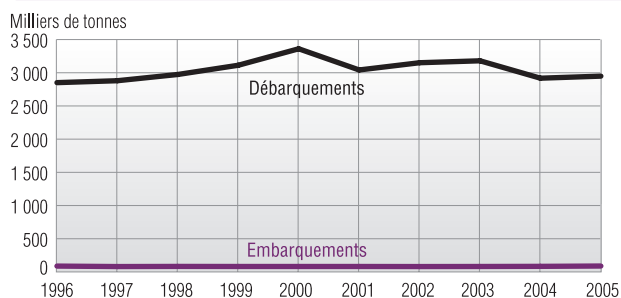
Évolution du trafic maritime intérieur au port de Nouméa

	Débarquements	Embarquements	Ensemble
1996	2 851	88	2 939
1997	2 880	81	2 961
1998	2 974	83	3 057
1999	3 113	82	3 196
2000	3 361	82	3 443
2001	3 042	82	3 124
2002	3 151	81	3 232
2003	3 180	82	3 262
2004	2 918	84	3 001
2005	2 949	89	3 038

Source : Port Autonome Unité : millier de tonnes

Ce fret maritime intérieur se compose de 2 876 milliers de tonnes de minerai de nickel pour l'usine de Doniambo en provenance des sites miniers, 54 655 tonnes de sable, 12 354 tonnes d'hydrocarbures expédiées vers l'intérieur et les îles, et enfin, environ 95 000 tonnes de marchandises diverses à destination (77 000 tonnes) ou en provenance (18 000 tonnes) des îles.

Évolution du transport maritime intérieur de marchandises



Source : Port Autonome

Ces données laissent apparaître la part importante du minerai de nickel (98%), transporté depuis les centres miniers jusqu'à Nouméa pour subir une transformation à l'usine de Doniambo avant exportation. Aussi, les variations enregistrées sur les volumes de nickel débarqués à Nouméa, directement dépendants de l'activité métallurgique, influent sur le trafic maritime intérieur.

Ainsi, de la même manière qu'en 2004, le ralentissement de l'activité de fusion à Doniambo lié au changement d'un four expliquait la contraction du fret maritime intérieur, le décollage de la production métallurgique, prévu pour la période 2006-2007 dans le cadre de l'objectif 75 000 tonnes, va être à l'origine d'un fort accroissement du transport de minerai depuis l'intérieur jusqu'à Nouméa.

Composition du trafic maritime intérieur en 2005

	Débarquements	Embarquements
Vracs solides	2 930 808	-
Minerai de nickel	2 876 153	-
Sable	54 655	-
Vracs liquides (a)	-	12 354
Marchandises diverses	18 000	77 000
Total	2 948 808	89 354

(a) Hydrocarbures

Source : Port Autonome

Unité : tonne